



2026 年 7 月 23 日

マツダ、「MAZDA3」「MAZDA CX-30」を商品改良 —新たなパワートレインを搭載し、「MAZDA CX-30」には特別仕様車を追加—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、「MAZDA3(マツダスリー)」および「MAZDA CX-30(マツダ シーエックスサーティ)」を商品改良し、本日より受注を開始します。販売は、2026年8月より順次開始します。



MAZDA3 FASTBACK「25L」



MAZDA CX-30「25 Air Edition」

「MAZDA3」および「MAZDA CX-30」は、いずれも2019年の国内発売以来、ひと中心の開発思想に基づき、デザインや走行性能、安全性能、使いやすさを磨きながら進化を続けてきました。「MAZDA3」は、2020年に「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」を受賞するなどの「魂動デザイン」によるスタイリングと、マツダ独自の人馬一体の走りの特徴とするモデルです。「MAZDA CX-30」は、扱いやすいボディサイズに、伸びやかなデザインと上質な室内空間を融合し、多様なライフスタイルに寄り添うコンパクトSUVとして支持されています。

今回の商品改良では、新たにパワートレイン「e-SKYACTIV G 2.5」を追加し、走行性能と上質さを両立した選択肢を充実しました。また、機種体系の見直しに加え、先進安全装備や快適装備を充実させることで、日常のカーライフにおける安心と快適性を高めています。さらに、「MAZDA CX-30」には、特別仕様車「Air Edition」を新たに設定し、明るく開放感のあるインテリアとスポーティなエクステリアにより、同モデルが持つ都会的で洗練された印象をさらに際立たせました。

マツダは、2030 年に向け、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

■ 商品改良の概要

MAZDA3

1. 機種体系の変更

- ・ 新たに「e-SKYACTIV G 2.5」エンジンを追加。
- ・ シンプルな体系とするため一部グレード名称を変更。
- ・ これまで法人仕様であった「15C」をカタログモデル化。

<FASTBACK>

エンジン	ミッション	駆動	グレード
SKYACTIV-G 1.5	6EC-AT	2WD	15C
			15S
e-SKYACTIV G 2.5	6EC-AT	2WD	25S
		4WD	
		2WD	25L
		4WD	
	6MT	2WD	25S
			25L
e-SKYACTIV X 2.0	6EC-AT	4WD	X Touring
	6MT		

<SEDAN>

エンジン	ミッション	駆動	グレード
e-SKYACTIV G 2.0	6EC-AT	2WD	20S
e-SKYACTIV G 2.5	6EC-AT	2WD	25L

2. ボディカラーの変更

- 一部編成を見直し、外板色に「エアログレイメタリック」を追加。
(e-SKYACTIV G 2.5、e-SKYACTIV X 2.0 のみ)

MAZDA CX-30

1. 機種体系の変更

- 新たに「e-SKYACTIV G 2.5」エンジンを追加。
- シンプルな体系とするため一部グレード名称を変更。
- これまで法人仕様であった「20C」をカタログモデル化。
- 新たに特別仕様車「Air Edition」を追加。
-インテリア:Gray/White を基調として明るい開放感を表現。Gray(レガーヌ材)部分は防汚・撥水加工を施し、実用性も向上^{*1}。
-エクステリア:各パーツ²を黒で統一し、スポーティなコーディネートを実現。

エンジン	ミッション	駆動	グレード
e-SKYACTIV G 2.0	6EC-AT	2WD	20C
			20S
			20G
			20 Air Edition

e-SKYACTIV G 2.5	6EC-AT	2WD	25L
		4WD	
		2WD	25 Air Edition
		4WD	

2. ボディカラーの変更

- ・ 一部編成を見直し、外板色に「エアログレーメタリック」と「ジंकグリーンメタリック^{*3}」を追加。

3. 快適装備の充実

- ・ 運転席&助手席シートベンチレーションや 360°ビュー・モニター（シースルービュー）、オーバーヘッドコンソール LED ダウンライトを一部グレード^{*4}に標準装備化。

■ 「MAZDA3」と「MAZDA CX-30」共通の商品改良

1. ADAS の進化^{*5}

- ・ すでに CX-80、CX-60 に導入済みの以下の安全装備を追加。
 - ブラインド・スポット・モニタリング (BSM) [降車時警告機能追加]
 - 緊急時車線維持支援 (ELK) 追加 [側方危険回避アシスト機能&ロードキープアシスト機能&対向車両衝突回避アシスト機能]
 - スマート・ブレーキ・サポート (SBS) [対向車両衝突被害軽減機能、交差点事故回避アシスト機能、右直事故回避アシスト機能、前進時左右接近物検知機能追加、自動 2 輪対応]
 - マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC) [速度標識連動機能追加]
 - アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) [CX-60/CX-80 同等に進化、マーキングライト、グレアフリー標識反射減光]

2. コネクティッドサービスの新プラン

- ・ これまで以上にお客さまに活用いただき、カーライフの中で価値をご体感いただけるよう、全てのサービスに無料期間を設け、わかりやすくシンプルなプランへと変更。

■ 「MAZDA3」に関する情報サイト

<https://www.mazda.co.jp/cars/passenger/mazda3/>

■ 「MAZDA CX-30」に関する情報サイト

<https://www.mazda.co.jp/cars/passenger/cx-30/>

■ メーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

MAZDA3: <FASTBACK> ¥2,365,000~4,092,000

<SEDAN> ¥2,750,000~3,267,000

MAZDA CX-30: ¥2,640,000~3,756,500

以 上

*1 合成皮革を使用している一部箇所は、防汚加工・防水機能。

- *2 1.ブランドシンボル(フロント/リア)、2.ホイールセンターキャップ、3.リアバッジ、4.ルーフレール。4以外は「20G」「25L」も対象。
- *3 「ジंकグリーンメタリック」は10月生産開始予定。
- *4 運転席&助手席シートベンチレーションや360°ビュー・モニター(シースルービュー)は「25L」「25 Air Edition」、オーバーヘッドコンソールLEDダウンライトは「20 Air Edition」「25L」「25 Air Edition」が対象。
- *5 MAZDA3は「25S」「25L」「X Touring」のみ対象。