



2026年6月8日

## マツダ、車載 CO<sub>2</sub> 回収装置の実用化に前進

ーカーボンネガティブ達成に向け、スーパー耐久シリーズでの実証実験にて CO<sub>2</sub> 貯蔵に成功ー

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、開発中の車載 CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)回収装置「Mazda Mobile Carbon Capture(マツダ モバイル カーボン キャプチャー)」の実証実験を、2026年6月5日から7日に開催されたスーパー耐久シリーズ2026 第3戦\*にて実施しました。そこで、今回から追加で実証を開始した走行中の CO<sub>2</sub> 貯蔵に成功し、装置の実用化とカーボンネガティブの達成へ前進しました。



実証実験の様子



実証実験車両に搭載されている CO<sub>2</sub> 回収装置

マツダは、「走る喜びは地球を笑顔にする」をテーマに、昨年の「JAPAN MOBILITY SHOW 2025」にて「Mazda Mobile Carbon Capture」を発表し、2035年に向けて「走るほどに CO<sub>2</sub>を減らす」モビリティの実現を目指しています。

今回の実証実験では、レース車両「MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept(55号車)」に CO<sub>2</sub> 吸着器の脱離機能と貯蔵用の CO<sub>2</sub> タンクを追加し、欧州で実用化されているカーボンニュートラル燃料「バイオディーゼル燃料(HVO)」を使用して走行しました。吸着剤は前回に引き続き、多孔質構造を持つゼオライトを採用。ゼオライトは加熱すると CO<sub>2</sub> を脱離しやすくなる性質をもっており、吸着した CO<sub>2</sub> を走行中の排気温を用いて脱離させ、電動コンプレッサーで掃気することでタンクに貯蔵するという一連のプロセスの実証に、マツダとして初めて成功しました。そして、このプロセスを 24 時間レース中に繰り返した結果、合計 804g の CO<sub>2</sub> を回収し、前回の 84g から約 9.6 倍となる、大きな前進を果たしています。

実証実験回	前回：第1回(2025年11月)	今回：第2回(2026年6月)
装置(機能)	CO <sub>2</sub> 吸着器(吸着機能のみ)	除湿器、 CO <sub>2</sub> 吸着器(吸着機能+脱離機能)・ CO <sub>2</sub> タンク(貯蔵機能)
CO <sub>2</sub> 回収量	84g	804g

また貯蔵の実験に加えて、HVO による CO<sub>2</sub>削減効果と装置による CO<sub>2</sub> 回収量の合計が、マツダ市販車の一般的な利用を想定した回収目標値を上回る状態を一時的につくり、短時間ながら市販車においてカーボンネガティブとなり得る可能性を確認しています。この成果を起点として、より高負荷かつ厳しい条件下にあるレーシングカーでのカーボンネガティブを実現する、新たな段階の挑戦を開始します。具体的な目標としては、今年 11 月に開催されるスーパー耐久シリーズ 第 7 戦にて、レーシングカーでの短時間のカーボンネガティブ達成を目指します。

マツダは今後も多くのパートナーと共に、これまで得られた知見をもとに技術と装置の改良を進め、持続可能なモビリティ社会の実現に貢献してまいります。

## ■ 関連ニュースリリース

- ・ マツダ、車載 CO<sub>2</sub>回収装置の実証実験を開始

<https://newsroom.mazda.com/ja/publicity/release/2025/202511/251117b.html>

## ■ 関連情報:マツダ企業サイト

### <MAZDA MIRAI BASE>

- ・ JAPAN MOBILITY SHOW 2025「走る喜びは、地球を笑顔にする」マツダが描く 2035 年のモビリティの未来  
<https://www.mazda.com/ja/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-concept/>
- ・ JMS 2025「走るほど地球がきれいになる？」MAZDA VISION X-COUPE が描く未来の走る喜び  
<https://www.mazda.com/ja/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-mazda-vision-xcoupe/>
- ・ 未来に胸を張れる、エンジン車を CO<sub>2</sub>を排出しないエンジン車の公開実証実験に挑む  
<https://www.mazda.com/ja/mazda-mirai-base/articles/20251210-CO2-capture/>

### <MAZDA SPIRIT RACING>

- ・ スーパー耐久シリーズ:幅広い車種が参戦する、国内屈指の耐久レースシリーズ:  
<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/supertaikeyu/>

以 上

---

\* ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第 3 戦 富士 24 時間レース