



2025年11月17日

マツダ、車載 CO₂ 回収装置の実証実験を開始 —スーパー耐久シリーズ 2025 第7戦 にて最初の実証実験に成功—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、「JAPAN MOBILITY SHOW 2025」にて発表したテーマ「走る喜びは地球を笑顔にする」を支える、マツダ独自の CO₂回収装置「Mazda Mobile Carbon Capture(マツダ モバイルカーボン キャプチャー)」の実証実験を開始したことを本日、公表しました。



実証実験の様子



実証実験車両に搭載されている CO₂ 回収装置
(車両後方下部より撮影)

マツダは 2035 年に向け、「走るほどに CO₂を減らす」モビリティの実現を目指しています。カーボンニュートラル燃料で走行し、排出される CO₂を回収できれば、走行距離に応じて大気中の CO₂を削減できると考えています。

11月15日・16日に開催されたスーパー耐久シリーズ第7戦*では、レース車両「MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept(55号車)」に「Mazda Mobile Carbon Capture」を初搭載し、欧州で実用化されているカーボンニュートラル燃料「バイオディーゼル燃料(HVO)」を使用して走行しました。装置には多孔質構造を持つゼオライトを CO₂吸着剤として採用し、排出ガス中の CO₂を吸着できることを実証しました。

マツダは来シーズンもスーパー耐久シリーズを通じて、CO₂回収率の向上に向けた実証実験を継続します。今後も得られた知見をもとに技術と装置の改良を進め、持続可能なモビリティ社会の実現に貢献してまいります。

■ 関連情報:マツダ企業サイト

<MAZDA MIRAI BASE>

- ・ JAPAN MOBILITY SHOW 2025「走る歓びは、地球を笑顔にする」マツダが描く2035年のモビリティの未来
<https://www.mazda.com/ja/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-concept/>
- ・ JMS 2025「走るほど地球がきれいになる？」MAZDA VISION X-COUPÉ が描く未来の走る歓び
<https://www.mazda.com/ja/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-mazda-vision-xcoupe/>

<MAZDA SPIRIT RACING>

- ・ スーパー耐久シリーズ:幅広い車種が参戦する、国内屈指の耐久レースシリーズ:
<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/supertaiyu/>

以 上

* ENEOSスーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第7戦 S耐 FINAL 大感謝祭