



2025年4月1日

組織改革と人事異動

マツダ株式会社は、2025年4月1日付で下記の通り組織改革と人事異動を行います。

記

1. 組織改革

経営企画領域

<目的>

- 変化著しい外部環境の影響を最小限に抑えるべく、サプライチェーン全体のコストを見直し、自立的な原価低減活動を加速させます。これにより、お客さま価値に沿った適正コスト実現に向け、原価企画機能を抜本的に見直し、2027年3月期末までに、3% ≒ 1,000億円のコスト削減を達成する体制とします。

<内容>

- 原価企画変革室を新設します。

2. 人事異動

部長職以上

| 新 | 旧 | 氏名 |
|--|--|--------|
| 事業構造戦略部長 | 事業構造戦略部長兼 経営戦略本部主査 | 興梠 幸広 |
| 原価企画変革室主査 | 商品開発本部主査 | 脇家 満 |
| 原価企画変革室主査 | 商品企画部主幹 | 岩本 信也 |
| ASEAN事業室副室長兼 商品開発本部主査兼 マツダ・サウス・イースト・アジア, Ltd. 副社長 | <出向> オートアライアンス(タイランド)Co., Ltd.社長 | 猿渡 健一郎 |

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------|
| 商品開発本部長 | 商品開発企画部長 | 谷本 智弘 |
| 商品開発企画部長 | 商品開発企画部主幹 | 五味 雅彦 |
| 統合制御システム開発本部首席研究員 | 統合制御システム開発本部統括研究 長 | 末富 隆雅 |
| 統合制御システム開発本部エキスパート エンジニア | 統合制御システム開発本部長 | 池田 利文 |
| 技術研究所エキスパートエンジニア | 技術研究所首席研究員 | 山川 正尚 |
| 生技開発推進部シニアエキスパート | 品質統括推進部長 | 佐崎 幸司 |
| 本社工場シニアエキスパート | 本社工場副工場長 | 若林 正隆 |
| グローバル販売&マーケティング本部副 本部長 | グローバル販売&マーケティング本 部副本部長兼 海外市場部長 | 山藤 拓 |
| ブランド体験ビジネス企画部シニアエキ スパート | ブランド体験ビジネス企画部長 | 池本 明 |
| リテールオペレーション支援部主幹 | カスタマーサービス市場部長 | 中田 健二 |
| リテールオペレーション支援部主幹 | <出向> マツダ部品広島販売(株) 代表取締役社長 | 田中 学 |
| カスタマーサービス本部副本部長 | カスタマーサービス本部副本部長兼 カスタマーサービスビジネス企画部長 | 高橋 聡 |
| 渉外調査部シニアエキスパート | 渉外調査部長 | 平 英樹 |

| | | |
|---------------------------------|---|-------|
| 東京総務部シニアエキスパート | 東京総務部長 | 春木 健 |
| <出向> マツダエース(株) 顧問 | 防府工場長 | 末廣 誠二 |
| <出向> (株)北陸マツダ 代表取締役社長 | 国内商品マーケティング部主幹 | 趙 祥ユ |
| <出向> (株)広島マツダ 取締役副社長 | <出向> (株)北陸マツダ 代表取締役社長 | 酒井 了介 |
| <出向> マツダオートリース(株) 常務執行役員 | 法人・職域営業部長 | 白柏 雅嗣 |
| <出向> マツダ部品広島販売(株) 代表取締役社長 | カスタマーリレーション推進部主幹 | 渡 寛治 |
| <出向> マツダデメヒコビークルオペレーション | <出向> マツダデメヒコビークルオペレーション 副社長 | 中道 康行 |
| — | 電動化事業本部主査兼 経営戦略本部主査 (ただし 3 月 31 日付) | 松本 憲二 |
| — | R&D 戦略企画本部シニアエキスパート (ただし 3 月 31 日付) | 近藤 浩一 |
| — | 人事本部長 (ただし 3 月 31 日付) | 高村 勝彦 |
| — | 商品開発本部主幹 (ただし 4 月 30 日付) | 岡野 直樹 |

以 上