



2025年3月14日

## マツダ、2025年スーパー耐久シリーズの参戦体制を発表

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2025年「ENEOSスーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE(以下、スーパー耐久シリーズ)」に「MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept(マツダ スピリット レーシング スリー フューチャー コンセプト)」、「MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept(マツダ スピリット レーシング アールエス フューチャー コンセプト)」および「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER(クラブ マツダ スピリット レーシング ロードスター)」の3台で参戦します。



マツダは 2030 年に向け、「ひと中心」の思想のもと人を研究し続け、人々の日常や移動することの感動体験を創造し、誰もが生き活きと暮らす「愉しさ」と「生きる喜び」を届けていくことを目指しています。その実現に向け、スーパー耐久シリーズでは、モータースポーツを通じて「人を育て、技術を鍛える」というビジョンのもと、次世代へ託す輝かしい未来の実現に向けた環境技術やより良いクルマ造りに必要な将来技術の実証へ挑戦していきます。2025年シーズンでは、ST-Q クラスの2台について、その理念を体現する車両名称へとリニューアルし、レースに臨みます。また、ST-5R クラスも継続して参戦し、「スーパー耐久レースへの道<sup>1</sup>」のプログラムも継続してまいります。

### 2025年スーパー耐久シリーズの参戦体制

|       | MAZDA SPIRIT RACING<br>3 Future concept<br>(55号車) | MAZDA SPIRIT RACING<br>RS Future concept<br>(12号車) | 倶楽部 MAZDA SPIRIT<br>RACING ROADSTER<br>(120号車) |
|-------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 参戦車両  |                                                   |                                                    |                                                |
| クラス   | ST-Q                                              | ST-Q                                               | ST-5R                                          |
| ベース車両 | MAZDA3                                            | MAZDA ROADSTER                                     | MAZDA ROADSTER                                 |

|       |                               |                              |                              |
|-------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| エンジン  | ディーゼルエンジン<br>「SKYACTIV-D 2.2」 | ガソリンエンジン<br>「SKYACTIV-G 2.0」 | ガソリンエンジン<br>「SKYACTIV-G 1.5」 |
| 使用燃料  | ディーゼル代替<br>カーボンニュートラル燃料       | ガソリン代替<br>カーボンニュートラル燃料       | ハイオクガソリン                     |
| チーム名  | MAZDA SPIRIT RACING           | MAZDA SPIRIT RACING          | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING      |
| チーム代表 | 前田育男                          |                              |                              |
| 監督    | 木田努                           |                              | 井上恵一                         |

### 1. MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept (55号車)

欧州で市販されているリニューアブルディーゼル燃料(HVO)を昨年に続き使用します。シーズン中に二酸化炭素回収技術を投入する予定です。更なるカーボンニュートラルの技術実証への挑戦を通して、「人を育て、技術を鍛える」ことを目標に挑んでまいります。

プロレーシングドライバー：井尻薫、阪口良平 社内ドライバー：前田育男、寺川和紘

### 2. MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept (12号車)

カーボンニュートラル燃料を昨年に続き使用します。将来のスポーツカー開発も視野に入れた空力/シャシー性能改善の取り組みを行い、「人を育て、技術を鍛える」ことを目標に挑んでまいります。

プロレーシングドライバー：関豊、堤優威 社内ドライバー：川田浩史

### 3. 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER (120号車)

「スーパー耐久レースへの道<sup>\*1</sup>」で選ばれたドライバーが、新たな時代におけるモータースポーツ文化の担い手になっていただくこと、またグラスルーツモータースポーツに参加される方の目標、憧れの存在になっていただくことを狙いとして参戦を継続します。

ドライバー：上田純司、加藤達彦、久米田昴、松原泰世、南澤拓実、吉田恭将

マツダは、2030年に向け、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

(ご参考)

倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING

公式 X [https://x.com/MAZDA\\_SPIRIT\\_R](https://x.com/MAZDA_SPIRIT_R) 公式アプリ



以上

\*1 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING チャレンジプログラムのうちのひとつ。2024年度のロードスター・パーティレースIIIジャパントーナメントシリーズにて優秀な成績を収めたドライバーから選抜し、スーパー耐久シリーズに挑戦していただくプログラム。倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING チャレンジプログラムにはこの他にバーチャルのeスポーツの世界からリアルモータースポーツを体験する機会を提供するプログラム「バーチャルからリアルへの道」が存在します。

「バーチャルからリアルへの道」

<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/digital-motor-sport/esports-challenge/>

「スーパー耐久シリーズへの道」

<https://www.mazda.com/ja/innovation/motorsports/supertaijyu/challengeprogram>