



2024年10月17日

マツダ、新型「フレアワゴン タフスタイル」を発売 —アクティブさと力強さを表現したデザイン。機能性も進化—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は軽自動車「フレアワゴン タフスタイル」を全面改良し、全国のマツダ販売店を通じて、本日発売します。



フレアワゴン タフスタイル「XS (2WD)」
ボディカラー:オフブルーメタリック2トーンカラー(ガンメタリックルーフ)

今回の全面改良では、「フレアワゴン タフスタイル」の特徴である、アクティブで頼りになるギアを想起させるデザインと従来モデルが持つ優れた機能性をさらに進化させました。

外観デザインは、専用の丸目 LED ヘッドランプ、メッキブロックのフロントグリルに加え、フロント・リアのスキッドプレートで SUV らしさを演出しています。加えて専用デザインのガンメタリック色の 14 インチアルミホイール、専用装備となるルーフレールなどを設定し、日常生活でもアウトドア気分を味わっていただけるような遊び心を演出しました。また内装については、カーキ色をアクセントにしたインパネやメッシュタイプの運転席・助手席シートバックアッパーポケットなどを採用し、遊び心と道具感が感じられる室内空間にしました。

快適性・使い勝手では、撥水加工を施した専用のファブリックシート表皮やドアトリムクロス、そして砂や泥汚れにも強い防汚タイプのラゲッジフロアを採用することで、アウトドアでも気兼ねなく使える機能性を実現しました。また後席の「マルチユースフラップ」では、オットマンや足のサポート機能のほか、荷物の落下予防といった機能が利用可能です。さらに、ステアリングヒーターや運転席と助手席へのシートヒーターの採用により、快適で過ごしやすい室内空間を実現しました。

安全性能では、「フレアワゴン」「フレアワゴン カスタムスタイル」同様にミリ波レーダーと単眼カメラを組み合わせた衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサーブレーキサポート II」を採用。また、アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能・停止保持機能付]、全方位モニター用カメラなども装備し、より安心・安全な運転をサポートします。

全車で、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「サポカーS ワイド」¹、国土交通省による「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定車」²に該当します。

■フレアワゴン タフスタイルに関する情報サイト:<https://www.mazda.co.jp/cars/flair-wagon/>

■「フレアワゴン タフスタイル」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり
価格帯:2,159,300 円~2,363,900 円

以 上

-
- *1 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。なお、安全運転を支援する装置は、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちますが、これらの装置も万能ではなく、条件によっては装置が作動しない場合もあります。装置の機能を過信せず、引き続き安全運転を心掛けて頂きますようお願いいたします。
- *2 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。なお、「衝突被害軽減ブレーキ」及び「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行って下さい。詳しくは店頭又はWeb をご確認ください。