



2024年8月22日

「MAZDA CX-80」の日本仕様を初公開 —豊かで上質な移動体験をお届けするマツダのフラッグシップ SUV—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、新型クロスオーバーSUV「MAZDA CX-80(マツダ シーエックス エイティ)」の日本仕様を本日公開しました。日本での販売開始は今年秋を予定しています。



「MAZDA CX-80(日本仕様)」

CX-80は、「優雅で心豊かなドライビング SUV (Graceful Driving SUV)」を商品コンセプトとした、上質な移動体験をお届けすることを目指したモデルです。豊かさと優美さを感じていただける美しく堂々とした存在感、大きなボディからは想像もつかない意のままの走りを磨き上げた圧倒的な走行性能、時代要請に応える環境・安全性能、そして乗員全員が快適に楽しめる懐深い実用性を、妥協なく実現しました。ご自身のこだわりと、家族や仲間との時間を大切にされるお客さまに、期待を超える運転体験と、上質で心豊かな時間をお届けしたいという想いを込めています。

デザインコンセプトは「Graceful Toughness」とし、空間の豊かさと優美さを両立した骨格を造り込み、大人の風格とゆとりを感じさせるデザインとしています。CX-80の2列目は、座席間にコンソールがあるセパレートのキャプテンシートを筆頭に、キャプテンシートでコンソールが無くウォークスルーが可能な仕様、そして3人掛けとなるベンチシートの3種を設定しました。また、1列目から3列目まで乗る人すべてに配慮した室内空間も確保し、豊かな居住空間と乗員全員が快適に楽しめる実用性によって、お客さまの幅広いライフスタイルにお応えします。

パワートレインは、力強い走りと環境性能を両立したプラグインハイブリッド「e-SKYACTIV PHEV」、俊敏な走りと優れた燃費性能を実現する3.3L直列6気筒ディーゼルエンジン「SKYACTIV-D 3.3」、直列6気筒ディーゼルエンジンにマツダ独自のハイブリッド技術であるM HYBRID BOOST (48Vマイルドハイブリッド)を組み合わせ、圧倒的なトルクによる豊かな走りと優れた燃費性能を高いレベルで実現した「e-SKYACTIV D 3.3」の3種類を設定。力強く余裕のある走りと上質な乗り心地によって、乗員全員が気持ちよくロングドライブを楽しんでいただけます。

マツダは、2030 年に向け、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

■CX-80 の主要諸元は以下のとおり

全長(mm)	4,990
全幅(mm)	1,890
全高(mm)	1,705/1,710* ¹
ホイールベース(mm)	3,120
最小回転半径(m)	5.8

■CX-80 に関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/cx-80/>

■CX-80 Mail Magazine：https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/mazdacx80/

CX-80 Mail Magazine は、CX-80 の未公開画像や開発秘話、最新イベント情報などをいち早くお届けする会員サービスです。CX-80 Mail Magazine にご登録いただくには、CLUB MAZDA へのご登録が必要です。

■CX-80 専用公式 X (旧 Twitter) @MAZDA_CX80_PR：https://x.com/MAZDA_CX80_PR

CX-80 に特化した情報を発信します。X ならではのコミュニケーションにご期待ください。本アカウントは、本日から 2025 年 3 月までの期間限定運用を予定しています。

以 上

*¹ 1705mm：ルーフレール無仕様、1710mm：ルーフレール有仕様