



2024年7月25日

## マツダ、トランジション・ボンドによる資金調達を決定

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、「サステナブル・ファイナンス・フレームワーク」に基づき、本日、トランジション・ボンドの発行条件を決定しました。今回発行するトランジション・ボンドは、2024年3月の発行に続くもので、5年および10年の年限で構成されており、発行額は合計300億円です。

マツダは、2030 経営方針における主要取り組みとして、2050 年のサプライチェーン全体におけるカーボンニュートラル(以下、CN)実現に向けた取り組み、および電動化戦略、安全・安心なクルマ社会の実現への貢献などを掲げています。マツダは、このようなサステナビリティに関する取り組みを推進するため、2024年1月に本資金調達の枠組みとして「サステナブル・ファイナンス・フレームワーク」を策定しました。

今回のトランジション・ボンドにより調達した資金を、バッテリーEV やプラグインハイブリッド車などの開発・製造や、グローバル自社工場の CN など「サステナブル・ファイナンス・フレームワーク」で定義した適格クライテリアのプロジェクトに活用する予定です。本資金調達を通じ、さまざまな社会課題の解決に向けた取り組みを推進・強化し、持続可能な社会に貢献していきます。

マツダは、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

### 【本トランジション・ボンドの概要】

社債の名称	マツダ株式会社第 32 回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (トランジション・ボンド)	マツダ株式会社第 33 回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (トランジション・ボンド)
発行年限	5 年	10 年
発行額	200 億円	100 億円
利率	1.147%	1.845%
条件決定日	2024 年 7 月 25 日	
払込期日	2024 年 7 月 31 日	
償還期日	2029 年 7 月 31 日	2034 年 7 月 31 日
資金用途	バッテリーEV やプラグインハイブリッド車などの開発・製造、グローバル自社工場の CN など	
主幹事証券会社	SMBC 日興証券株式会社 野村證券株式会社	SMBC 日興証券株式会社

### 【参考リンク】

- [本フレームワーク策定ニュースリリース：マツダ、サステナブル・ファイナンス・フレームワークを策定](#)
- [本フレームワークの詳細：マツダ・サステナブル・ファイナンス・フレームワーク](#)
- [第三者意見：日本格付研究所\(JCR\)セカンド・パーティー・オピニオン](#)
- [2024年3月資金調達ニュースリリース：マツダ、サステナブル・ファイナンスによる資金調達を決定](#)

【本ランジション・ボンドに関する投資表明】

以下のとおりです。

＜投資表明投資家一覧＞(2024年7月25日時点、50音順)

愛知信用金庫	銚子商工信用組合
アセットマネジメント One 株式会社	敦賀信用金庫
飯塚信用金庫	東京海上アセットマネジメント株式会社
茨城県信用農業協同組合連合会	東京東信用金庫
大阪協栄信用組合	東春信用金庫
学校法人 埼玉医科大学	陶都信用農業協同組合
株式会社東邦銀行	十勝信用組合
株式会社富山第一銀行	中ノ郷信用組合
北おおさか信用金庫	長野信用金庫
呉信用金庫	沼津信用金庫
湖東信用金庫	萩山口信用金庫
ジェイティービー共済組合	福岡県信用組合
しののめ信用金庫	富士信用金庫
昭和信用金庫	北海道労働金庫
巢鴨信用金庫	丸八信用組合
住友生命保険相互会社	三島信用金庫
瀧野川信用金庫	三井住友トラスト・アセットマネジメント株式会社
たじま農業協同組合	明治安田アセットマネジメント株式会社
淡陽信用組合	大和信用金庫
中国労働金庫	労働金庫連合会
中日信用金庫	

以上