



2024年4月18日

マツダ、2024年スーパー耐久シリーズの参戦体制を発表

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2024年「ENEOSスーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE」に「MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept」、「MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept」および「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER」の3台で参戦します。

マツダは、持続可能な地球の未来に貢献する技術開発を進めながら、ひとを中心に置き、「動くことへの感動」が「いきいきとする体験」につながるようなクルマ創りを行っています。モータースポーツにおいては、「共挑(きょうちょう)」をテーマにスーパー耐久シリーズ ST-Q クラスに参戦する他の自動車メーカーと共に、カーボンニュートラル燃料を使用する車両で実証実験を行い、将来に亘って持続可能な自動車社会のあるべき姿を追求し、時代の変化に適合したモータースポーツ活動の啓発、認知拡大に務めてまいります。

マツダは、2030年に向け、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

		
MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER

2024年スーパー耐久シリーズの参戦体制

参戦車両名	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept (55号車)	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept (12号車)	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER (120号車)
エンジン	ディーゼルエンジン 「SKYACTIV-D」	ガソリンエンジン 「SKYACTIV-G」	ガソリンエンジン 「SKYACTIV-G」
総排気量(L)	2.188	1.997	1.496
使用燃料	次世代バイオディーゼル	ガソリン代替カーボン ニュートラル燃料	ハイオクガソリン
チーム名	MAZDA SPIRIT RACING	MAZDA SPIRIT RACING	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING

レース運営 サポート	HM RACERS (広島マツダ)	FLAT OUT WORKS	オーバードライブ
クラス	ST-Q	ST-Q	ST-5

1 MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept(55号車) ST-Q クラス

2024年シーズンは、廃食油ベースの「水素化植物油」(HVO)100%の次世代バイオディーゼル燃料を使用しながらさまざまな技術に挑戦し、カーボンニュートラルと「人を育て、技術を鍛える」ことを目標に挑んでまいります。

チーム代表:前田育男 監督:木田努

ドライバー:井尻薫、関豊(以上、プロレーシングドライバー)、前田育男、寺川和紘(以上、社内ドライバー)

メカニックチーム: HM RACERS(広島マツダ)

2 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept(12号車) ST-Q クラス

2024年シーズンはトヨタ自動車株式会社、株式会社 SUBARU と共に開発した燃料を使用しながら、将来のスポーツカー開発も視野に入れた取り組みを行い、カーボンニュートラルと「人を育て、技術を鍛える」ことを目標に挑んでまいります。

チーム代表:前田育男 監督:木田努

ドライバー:阪口良平、堤優威(以上、プロレーシングドライバー)、川田浩史(以上、社内ドライバー)

メカニックチーム: FLAT OUT WORKS

3 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER(120号車) ST-5 クラス

マツダは、多くの方々にモータースポーツを楽しんでいただきたいとの思いで、長年アマチュアの方が気軽に参加できるグラスルーツモータースポーツに力をいれてきました。2023年からは、その参加型モータースポーツの一層の盛り上げを図るため、新たに2つの「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING チャレンジプログラム」を始動させました。

ひとつ目は、「バーチャルからリアルへの道」で、バーチャルの eSPORTS の世界からリアルモータースポーツを体験する機会を提供するプログラムです。2 つ目は、「スーパー耐久レースへの道」で、マツダが協賛している 2 つ*1 のグラスルーツモータースポーツにて優秀な成績を収めたドライバーが、スーパー耐久シリーズにチャレンジするプログラムです。

120号車は、「スーパー耐久レースへの道」で選ばれたドライバーが、新たな時代のモータースポーツ文化の担い手になっていただくことを狙いに、2024年シーズンは、2023年シーズン同様 ST-5 クラスにシリーズ参戦します。

チーム代表:前田育男 監督:檜井保孝((株)ファーストレスポonder)

ドライバー:上田純司、箕輪卓也、織田祥平、本多永一、久米田昴、松原泰世(以上、チャレンジプログラム選抜ドライバー*1)

メカニックチーム: オーバードライブ

以 上

*1 「ロードスター・パーティレース」および「富士チャンピオンレース ロードスターカップ 1.5L チャレンジクラス」チャンピオン