



2023年10月25日

マツダ、コンパクトスポーツカーコンセプト「MAZDA ICONIC SP」を世界初公開
—新しい時代に適合した、コンパクトスポーツカーコンセプトをジャパンモビリティショー2023で公開—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は本日、マツダのコンパクトスポーツカーコンセプト「MAZDA ICONIC SP(マツダアイコニック エスピー)」を、「ジャパンモビリティショー2023」*1において、世界初公開しました。



MAZDA ICONIC SP(マツダアイコニック エスピー)

「MAZDA ICONIC SP」は、「クルマが好き」という気持ち、「純粋に楽しいクルマがほしい」というお客さまの気持ちに応える、新しい時代に適合した、新しいジャンルのコンパクトスポーツカーコンセプトです。マツダならではのコンパクトでレイアウトの自由度が高い2ローターRotary-EVシステムを採用し、走りの良さを想起させる低重心のプロポーションを実現しています。搭載バッテリーは、再生可能エネルギー由来の電力で充電されると、実質カーボンニュートラル燃料での走行が可能となります。また、鮮やかな赤の外板色「VIOLA RED(ヴィオラ・レッド)」は、“赤を大切にしたい”というマツダの想いをもとに、“前向きに今日を生きる人の輪を広げる”というマツダの企業理念を重ね合わせて創ったコンセプトカラーです。

マツダの代表取締役社長兼CEOの毛籠 勝弘(もろ・まさひろ)は、次のように述べています。「マツダはこれからも、やはりクルマは楽しいものだ、いいものだ、と理屈抜きに感じていただけるようなクルマをお届けし続けるよう取り組んでまいります。移動体験の感動を量産するクルマ好きの会社として、志を同じくする企業とともに、ファンの皆さまをはじめ多くの方々に「クルマが好き」、とっていただける未来を作りたい。そのような強い意志を持って、マツダは、前向きに今日を生きる人の輪を広げていきます。」

マツダは、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る歓び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる歓び」をお届けしていくことを目指してまいります。

■コンパクトスポーツカーコンセプト「MAZDA ICONIC SP」の概要

- ・造形の基本となる「骨格」づくりにおいて、優れた運動性能を印象づける低重心のプロポーションを目指しました。軽量・コンパクトなロータリーエンジンをクルマ中央部に寄せて搭載するコンセプトにより、低いボンネットを実現しています。
- ・水素など様々な燃料を燃やせる拡張性の高いロータリーエンジンを活用した、2ローターRotary-EVシステムは、カーボンニュートラル燃料で発電します。また、搭載バッテリーは、再生可能エネルギー由来の電力で充電されると、実質カーボンニュートラルでの走行が可能となります。
- ・2ローターRotary-EVシステムが発生する高出力と、更に低重心なプロポーション、50:50前後重量配分により、優れた運動性能を実現します。また、スポーツカーでありながら、屋外のレジャーを楽しむとき、また災害時の電力供給が可能です。
- ・外板色「VIOLA RED」は、“赤を大切にしたい”というマツダの想いをもとに、“前向きに今日を生きる人の輪を広げる”というマツダの企業理念を重ね合わせて創ったコンセプトカラーです。鮮やかな発色を追求すると同時に、造形を際立てさせる陰影感を生み出すことを目指しました。

「MAZDA ICONIC SP」主要諸元

全長 x 全幅 x 全高(mm)	4,180 x 1,850 x 1,150
ホイールベース(mm)	2,590
パワーウェイトレシオ	3.9
最高出力(PS)	370
車両重量(kg)	1,450

*1 主催は一般社団法人 日本自動車工業会。報道招待日は 10月25日(水)8:00-18:00、10月26日(木)8:00-13:00。一般公開日は 10月28日(土)から 11月5日(日)。

■マツダ JAPAN MOBILITY SHOW 2023 特設サイト

<https://www.mazda.co.jp/experience/event/japanmobilityshow2023/>

以上