



2023年10月5日

## マツダ、「マツダ ロードスター」を大幅商品改良 - 『人馬一体』の走りの楽しさをより多くの方へ。ロードスターらしさを追求した 走り与设计の進化に加え、先進安全技術やコネクティッドサービスを導入 -

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、小型オープンスポーツカー「マツダ ロードスター(ソフトトップモデル)」、「マツダ ロードスター RF (リトラクタブルハードトップモデル)」を大幅改良し、全国のマツダの販売店を通じて本日より予約を開始いたします。発売は2024年1月中旬を予定しています。



ROADSTER S Special Package  
エアログレーメタリック



ROADSTER RF RS  
ソウルレッドクリスタルメタリック



ROADSTER S Leather Package V Selection  
ジェットブラックマイカ

ロードスターは、1989年に初代がデビューして以来、4代にわたって、2人乗り小型オープンスポーツカーとしては異例の120万台以上\*1を生産し、クルマを楽しむ文化の発展のために、継続して進化してまいりました。

今回の改良では、現代に求められる新たな安全法規に適合しながら、ロードスターらしさを追求した進化により、「人馬一体」の走りの楽しさをさらに高めています。マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)とスマート・ブレーキ・サポート[後退時検知機能(SBS-RC)]の新採用や、マツダコネクットの進化など、最新の先進安全技術やコネクティッド技術を搭載し、より多くの方に安心してロードスターを選んでいただけるようになりました。同時にデザインも進化し、4代目ロードスターとしては最も大きな商品改良となります。

エクステリアデザインでは、デイトタイムランニングランプの変更によって、目元にスポーティな軽快さを与えました。テールランプも立体的となり、より鮮明な印象を与えています。インテリアには8.8インチのセンターディスプレイを新たに採用。また、往年のライトウェイトオープンスポーツカーを彷彿とさせるスポーツタン内装とベージュ幌のカラーコーディネーションを新たに設定しました。

ダイナミクス性能では、加速・減速時のデファレンシャルギヤの差動制限力を変化させることでクルマの旋回挙動を安定させる、新開発のASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)を採用。電動パワーステアリングおよびエンジンパフォーマンスフィールの進化とあわせて、ロードスターならではのリアアードで軽快な走りに磨きをかけました。また、多くの方により安全にモータースポーツを楽しんでいただくため、MT車にはサーキット走行に最適化したダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)の新制御モード「DSC-TRACK」を追加しています。

マツダは、今後も「ひと中心」の価値観のもと「走る喜び」を進化させ続け、お客さまの日常に移動体験の感動を創造し、「生きる喜び」をお届けしていくことを目指してまいります。

## 「マツダ ロードスター」および「マツダ ロードスター RF」の商品改良の概要は、以下のとおり

### ■ 先進安全機能の進化

#### ● マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール (MRCC)\*2

MRCCは、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保って走行するための運転支援機能です。フロントグリル左側に設けたレーダーセンサーが先行車を検知することで、定速走行や追従走行を支援します。

#### ● スマート・ブレーキ・サポート[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]

約15km/h以下で後進中にクルマの左右や後方に接近してきた車両を検知します。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を支援することで衝突時の被害の軽減を図ります。

### ■ マツダコネクットの進化

#### ● 8.8インチセンターディスプレイ

8.8インチのセンターディスプレイは、前方の視界を確保しながら、エアバッグ作動時の干渉を避けるため、画面の縁部分をできるだけ狭くしたフレームレスデザインを採用しています。スマートフォンからアプリを通じて車の状態が確認できたり、万が一の事故の際には自動で救急車を手配するコネクティッドサービスも採用しています\*3。

### ■ デザインの進化

#### ● ヘッドランプ/リアコンビネーションランプのデザイン変更

ヘッドランプは、デイトタイムランニングランプの変更によって、生き物の瞳のような表情を維持しつつ、スピード感やライトウエイトスポーツカーらしさを表現しています。また、リアコンビネーションランプは、歴代のロードスターに共通して採用されている「円形+楕円」のモチーフをより鮮明に表現するとともに、現行車を持つユニークさに磨きをかけています。さらに、ヘッドランプ、リアコンビネーションランプ内のランプは、すべてLED化しました。

#### ● ホイールデザインの変更

軽やかさと機能美を表現した新たなホイールを設定しました。ホイール中央から周辺へまっすぐに伸びたスポークが、車軸からタイヤに動力を確実に伝えているようなデザインとすることで、スポーツカーとしての性能の高さや強さ、精緻さを表現しています。

#### ● ボディカラーに「エアログレーメタリック」を追加

新たなエクステリアカラーとして、エアログレーメタリックを追加しました。ソリッドカラーのような鮮やかさとメタリックカラーならではの陰影感をバランスさせたこの色は、ロードスターに軽快さとクールな印象を与えます。

### ■ ダイナミクス性能の進化

#### ● ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL 「アシンメトリックLSD」(ロードスター「S」を除くMT車のみ)

加速・減速時のデファレンシャルギヤの差動制限力を変化させることで、リアタイヤの接地荷重変化に対してクルマの旋回挙動を安定させる、新しいLSDの技術コンセプトです。軽量・コンパクトで耐

久性の高い円錐クラッチ型LSDにカム機構を追加し、減速時と加速時で異なるカム角を設定することで、それぞれに最適な差動制限力を実現。特に減速側の差動制限力を強めることで、後輪の接地荷重減少により車両挙動が不安定となりやすいターンインでの減速旋回時の安定性を向上しました。さらに、ロードスターのエンジンやサスペンション、タイヤ特性に最適化したイニシャルトルクと差動制限特性のチューニングにより、これまで以上にスムーズでリニアな旋回特性を実現。街中ではさらに軽やかに、ワインディングでは旋回時の安定性が格段に向上しています。

- **電動パワーステアリングの進化**

より軽やかで正確なステアリングフィールを実現するため、ステアリングシステムにも改良を加えました。ステアリングラックの摩擦を低減しながら、モーターアシストの制御ロジックをより緻密に進化することで、自然ですっきりとしたフィードバック感を実現。ハンドルを切り始めてから戻すまで、一貫してタイヤと路面のコンタクトが感じられ、まるでドライバーの操舵意図が直接ロードスターに伝わっているような、高い一体感を目指しました。

- **エンジンパフォーマンスフィールの進化**

SKYACTIV-G 1.5では、国内ハイオクガソリンに合わせた専用セッティングを施すことで更なる高効率化を実現。加速の伸び感を強化しながら、出力を3kW向上しました。さらに、MT車にはSKYACTIV-G 2.0も含めた駆動力制御に最新の制御ロジックを導入し、アクセル操作時のレスポンスを改善。アクセルを踏み込んで加速するシーンだけではなく、アクセルを緩めて減速するシーンにおいても、よりドライバーの意に沿った駆動力の応答性を実現しました。

- **DSC-TRACK (MT車のみ)**

多くの方にモータースポーツをより安全に楽しんでいただくため、サーキットでの走行に最適化したDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の新制御モードである「DSC-TRACK」を新たに追加しました。「DSC-TRACK」では、スポーツ走行におけるドライバーの運転操作を最大限に尊重し、ドライバーがコントロールできないような危険なスピン挙動に陥った場合に限り制御が介入。愛車を傷つけるリスクを減少させます。ドライビングに真摯に向き合う人を応援する、「人馬一体」のための制御技術です。

- **追加機種**

- **「マツダ ロードスター S Leather Package V Selection」**

クラシックかつ上品な装いで、ゆったりとドライブや旅を楽しんでいただくことを狙いとして、新たにスポーツタン内装とベージュ幌を設定しました。

商品概要およびメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

- > ソフトトップカラー:ベージュ(インシュレーター付)
- > 電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式):ボディ同色
- > シート:ナッパレザー(スポーツタン)
- > ドアトリム/インパネ/センターコンソール:合成皮革(スポーツタン)
- > 16インチアルミホイール(高輝度塗装)

S Leather Package V Selection (6MT) ¥3,553,000 (6EC-AT) ¥ 3,668,500

■ メーカー希望小売価格一覧(消費税込)

● 「マツダ ロードスター(ソフトトップモデル)」

機種	駆動	エンジン	トランスミッション	旧価格	新価格
S	2WD (FR)	SKYACTIV-G 1.5	6MT	2,689,500円	2,898,500円
NR-A			6MT	2,843,500円	3,064,600円
S Special Package			6MT	2,906,200円	3,087,700円
			6EC-AT	3,021,700円	3,203,200円
※特別仕様車 990S			6MT	2,959,000円	廃止
S Leather Package			6MT	3,257,100円	3,498,000円
			6EC-AT	3,372,600円	3,613,500円
※特別仕様車 BROWN TOP			6MT	3,257,100円	廃止
S Leather Package White Selection			6EC-AT	3,372,600円	廃止
			6MT	3,297,800円	廃止
S Leather Package V Selection			6EC-AT	3,413,300円	
			RS	6MT	
	6EC-AT			3,668,500円	
	6MT	3,422,100円	3,679,500円		

● 「マツダ ロードスターRF(リトラクタブルハードトップモデル)」

機種	駆動	エンジン	トランスミッション	旧価格	新価格
S	2WD (FR)	SKYACTIV-G 2.0	6MT	3,527,700円	3,796,100円
			6EC-AT	3,555,200円	3,823,600円
VS			6MT	3,823,600円	4,154,700円
			6EC-AT	3,851,100円	4,182,200円
VS White Selection			6MT	3,864,300円	廃止
			6EC-AT	3,891,800円	廃止
VS Terracotta Selection			6MT	3,864,300円	廃止
			6EC-AT	3,891,800円	廃止
RS	6MT	3,988,600円	4,308,700円		

■ ロードスターに関する情報サイト: <https://www.mazda.co.jp/cars/roadster/>

価格などの詳細はこちらでご確認ください: <https://www.mazda.co.jp/cars/roadster/grade/>

以上

\*1: 累計生産台数は自社調べ

\*2: ロードスター「S Leather Package」「S Leather Package V Selection」「RS」、ロードスターRF「S」「VS」「RS」に標準装備、ロードスター「S Special Package」はメーカーオプション設定、ロードスター「S」「NR-A」は装着不可。

\*3: コネクティッドサービスの利用には、店頭での契約手続きが必要です。マツダエマージェンシーコール、マツダアドバイスコールなどの「安心・安全」領域では初度登録後 10 年間は無料でご利用いただけます。なお、サービス内容によって無料適用期間が異なります。詳細については販売店までお問合せください。