

## 「次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合」へのマツダ参画について

次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合(以下、本研究組合)とマツダ株式会社(以下、マツダ)は、本研究組合へマツダが参画したことを発表しました。本研究組合は、ENEOS株式会社、スズキ株式会社、株式会社SUBARU、ダイハツ工業株式会社、トヨタ自動車株式会社、および豊田通商株式会社によって2022年7月1日に設立されました。このたびのマツダの参画によって参加企業は7社となります。

本研究組合は、カーボンニュートラル(以下、CN)社会実現のため、バイオマスの利用、および効率的な自動車用バイオエタノール燃料の製造に関する技術研究を推進しています。2022年10月25日には、福島県大熊町と「企業立地に関する基本協定」を締結し、地域の諸課題に対し迅速かつ確かな解決に向けた取り組みを開始しました。そしてこの度、本研究組合がCN実現の多様な選択肢の一つとして推進する、バイオエタノール燃料の製造技術の向上や、製造時に発生するCO<sub>2</sub>の活用に関する研究などが、マツダが推進する、マルチソリューション戦略の選択肢を拓ける考えと一致し、マツダの本研究組合への参画に至りました。

マツダの技術研究を担当する首席研究員 山下 洋幸(やました ひろゆき)は、「次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合からお声かけいただき大変光栄です。本研究組合の下で各社と共にバイオエタノール燃料の製造技術などの研究開発を推進し、CN社会実現に向けた有力な選択肢であるCN燃料の可能性拡大に尽力してまいります」と述べました。

また、次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合 理事長 中田 浩一(なかた こういち)は、「CN燃料は、CN社会を実現するためのエネルギーとして有力な選択肢の一つです。CN燃料の知見・技術を積み重ねてきたマツダに新たな仲間として加わっていただき、本研究組合はバイオエタノール燃料の製造技術、その際に発生するCO<sub>2</sub>の活用などについての研究をさらに進めてまいります」と述べました。

### 【ご参考】

次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合のプレスリリース

[「民間6社による「次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合」を設立\(2022年7月20日\)」](#)

[「大熊町及び次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合、企業立地に関する基本協定を締結\(2022年10月25日\)」](#)



次世代グリーン CO<sub>2</sub> 燃料技術研究組合  
カーボンニュートラル社会の実現のため、  
水素・酸素・CO<sub>2</sub> を最適に循環させて効率的に自動車用バイオエタノール燃料を製造する技術研究を行います。