



2023年2月22日

マツダ、2023年スーパー耐久シリーズの参戦体制を発表

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2023年スーパー耐久シリーズ*¹に「MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept」および「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER」で参戦します。

マツダは、モータースポーツを通じ、クルマを運転することの楽しさをより多くの方に感じていただくために、モータースポーツ活動の活性化に貢献したいと考えています。また、共に参戦する他の自動車メーカーと共に、カーボンニュートラル燃料を使用する車両で実証実験を行うことで、将来に亘って持続可能なモータースポーツのあるべき姿を創造し、時代の変化に適合したモータースポーツ活動の啓発、認知拡大に務めてまいります。



「MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept」と「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER」

2023年スーパー耐久シリーズの参戦体制

参戦車両名	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept(55号車)	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER(120号車)
エンジン	ディーゼルエンジン「SKYACTIV-D」	ガソリンエンジン「SKYACTIV-G」
総排気量(L)	2.188	1.496
使用燃料	次世代バイオディーゼル「サステオ」	ガソリン
チーム名	MAZDA SPIRIT RACING	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING
レース運営サポート	HM RACERS(広島マツダ)	オーバードライブチーム
クラス	ST-Q	ST-5

① MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept(55号車)

ST-Qクラスに参戦する「MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept(55号車)」は、カーボンニュートラルの次世代バイオディーゼル燃料の普及に向けて実証実験を進めるための車両です。

2023年シーズンは、株式会社ユーグレナ(出雲充 代表取締役社長)から提供を受ける新たな製造方法*²による100%次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」(HVO)を使用します。組成の異なる燃料での実証実験を行うことで、次世代バイオディーゼル燃料の普及の可能性を広げてまいります。

監督:木田努

ドライバー:井尻薫、関豊(以上、プロレーシングドライバー)、前田育男、寺川和紘(以上、社内ドライバー)、阪口良平、堤優威(以上、プロレーシングドライバー:第2戦 富士 SUPER TEC 24時間レースのみ参戦)

② 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER(120号車)

マツダは、多くの方々にモータースポーツを気軽に楽しんでいただきたいの思いをもって、長年アマチュアの方が気軽に参加できる参加型モータースポーツに力をいれてきました。2023年からは、参加型モータースポーツの一層の盛り上げを図るため、新たに2つの「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING チャレンジプログラム」が始動します。

1つ目は、「バーチャルからリアルへの道」で、バーチャルのeSPORTSの世界からリアルモータースポーツを体験する機会を提供するプログラムです。2つ目は、「スーパー耐久レースへの道」で、マツダが協賛している2つ*³のグラスルーツモータースポーツにて優秀な成績を収めたドライバーが、2023年スーパー耐久シリーズにチャレンジするプログラムです。

今シーズンST-5クラスに参戦する「倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER(120号車)」は、新たな時代のモータースポーツ文化の担い手になっていただくことを狙いに、「スーパー耐久レースへの道」で選ばれたドライバーが、スーパー耐久シリーズにチャレンジするための車両です。

監督:武地孝幸(オーバードライブチーム)

ドライビングパフォーマンスダイレクター*⁴:檜井保孝(プロレーシングドライバー)

ドライバー:上田純司、織田祥平、菊池峻斗、中島優太、本多永一、箕輪卓也(以上、チャレンジプログラム選抜ドライバー)、杉野治彦、樋口紀行

③ ガソリン代替カーボンニュートラル燃料での参戦

次世代バイオディーゼル燃料を使用する「MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept」に加えて、2023年夏以降にST-Qクラスに「MAZDA ROADSTER」で参戦し、ガソリン代替のカーボンニュートラル燃料の実証実験にもチャレンジします。

マツダは、「ひと中心」の思想のもと人を研究し続け、人々の日常や移動することの感動体験を創造し、誰もが生き生きと暮らす「愉しさ」と「生きる歓び」を届けていくことを目指すとともに、2050年のカーボンニュートラルに挑戦してまいります。

以上

*1・・・正式名称は、「ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Powered by Hankook」

*2・・・株式会社ユーグレナは、バイオ燃料普及のため、昨年より海外製造の次世代バイオディーゼル燃料(HVO)を販売。

*3・・・「ロードスター・パーティレース」および「富士チャンピオンレース ロードスターカップ」

*4・・・日頃の運転訓練やレース時のアドバイスなどを行うアドバイザー