



2022年9月9日

## マツダ、「フレア」を一部商品改良

- ターボエンジン搭載車を追加し、上級モデルはよりスポーティーなデザインに -

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、軽乗用車「フレア」を一部商品改良し、ターボエンジン搭載車の追加と安全装備の充実、外観/内装の一部変更を行いました。全国のマツダ販売店を通じて、本日より発売します。



フレア「HYBRID XT(2WD)」、ボディカラー：ノクターンブルーパール

今回の一部商品改良の概要は以下の通り。

### ■パワートレインの拡充

- ・ターボエンジン搭載車「HYBRID XT」を追加。

### ■安全装備の充実

- ・全機種に全車速追従機能付きのアダプティブクルーズコントロール(ACC)と車線逸脱抑制機能を標準装備。

### ■外観/内装の変更

「HYBRID XS」「HYBRID XT」「HYBRID XG」を対象に以下の変更を実施。

#### 「HYBRID XS」「HYBRID XT」の改良点

- ・専用デザインのフロントグリル、フロントバンパー、ヘッドライトを採用。リアバンパー、リアコンビランプ、アルミホイールも変更し、スポーティーな意匠へ変更。
- ・インテリアは黒を基調とし、専用デザインのメーター、ブラウンメタリックのカラーパネルを採用し、力強さと上質さを表現。
- ・ボディカラーにノクターンブルーパールとフェニックスレッドパールを追加。

#### 「HYBRID XG」の改良点

- ・フロントグリル、フロントバンパーを変更。
- ・ベージュ内装車のボディカラーにテラコッタピンクメタリックを追加。また、ブラック内装車のボディカラーにフォギーブルーパールメタリックを追加。

尚、軽乗用車「フレア」全機種は経済産業省や国土交通省が普及を推進する「サポカーS ワイド」\*1、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」\*2「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定車」\*2に該当します。

■フレアに関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/flair/>

グレード・価格などの詳細はこちらで確認ください。

<https://www.mazda.co.jp/cars/flair/grade/>

■フレアのメーカー希望小売価格帯(消費税込)は以下のとおり

価格帯：1,386,000 円～1,831,500 円

以上

---

\*1 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。尚、安全運転を支援する装置は、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちますが、これらの装置も万能ではなく、条件によっては装置が作動しない場合もあります。装置の機能を過信せず、引き続き安全運転を心掛けて頂きますようお願いいたします。

\*2 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。尚、「衝突被害軽減ブレーキ」及び「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは店頭又はWeb をご確認ください。