



2022年8月4日

「MAZDA3」「MAZDA CX-30」を一部商品改良 -マイルドハイブリッドを組み合わせた「e-SKYACTIV G 2.0」搭載車を設定-

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、コンパクトカー「MAZDA3」およびクロスオーバーSUV「MAZDA CX-30」を一部商品改良し、全国のマツダの販売店を通じて、本日より予約受付を開始します。発売は、「MAZDA3」が9月下旬以降、「CX-30」は8月下旬以降を予定しています。



MAZDA3 FASTBACK 20S Proactive Touring Selection(2WD車)



MAZDA CX-30 XD Proactive Touring Selection(2WD車)

今回の商品改良では、直噴ガソリンエンジン「SKYACTIV-G 2.0」を「e-SKYACTIV G 2.0」に変更しました。独自のマイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」を組み合わせた「e-SKYACTIV G 2.0」は、減速エネルギー回生の活用による環境性能の向上だけでなく、モーターによるエンジンアシストで、始動、発進時により静かで上質な加速を実現。電動化技術により環境性能と走る喜びをさらに進化させています。

また今回、機種体系を見直しました。上級グレードを「Proactive Touring Selection^{*}」に集約し、上級インテリア加飾や装備を取り入れることで内装質感をさらに向上。また多彩な本革内装をメーカーオプション設定することで、お客さまの好みに応じた選択肢をご提供します。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「MAZDA3」「CX-30」の一部商品改良の概要は以下の通り

(1)マイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」を組み合わせた「e-SKYACTIV G 2.0」搭載車を設定

- ・直噴ガソリンエンジン「SKYACTIV-G 2.0」を「e-SKYACTIV G 2.0」に変更。
- ・これによってパワートレインのラインアップが、「MAZDA3」は「SKYACTIV-G 1.5」、「e-SKYACTIV G 2.0」、「SKYACTIV-D 1.8」、「e-SKYACTIV X」の4つ、「CX-30」は「e-SKYACTIV G 2.0」、「SKYACTIV-D 1.8」、「e-SKYACTIV X」の3つとなりました。
- ・独自のマイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド^{*2}」を組み合わせた「e-SKYACTIV G 2.0」は減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進時のモーターによるアシストなどによって、環境性能と走りの質向上を両立。現行モデル対比 WLTC モード燃料消費率(国土交通省審査値)^{*3}を約0.6km/L改善。
- ・始動や発進時にモーターがエンジンをアシストすることで、音や振動を低減。乗り心地や運転操作の質を高め、走る歓びを進化させています。

(2)機種体系の見直し

- ・「e-SKYACTIV G 2.0」、「SKYACTIV-D 1.8」搭載車の上級グレードを「Proactive Touring Selection」に集約し、上級インテリア加飾や自動防眩ルームミラー(フレームレス)を採用。内装の質感をさらに向上させました。
- ・また、「Proactive Touring Selection」に本革内装をメーカーオプション設定しました。「MAZDA3」ではバーガンディレザーパッケージ^{*4}、ブラックレザーパッケージの2種類、「CX-30」ではホワイトレザーパッケージ、ブラックレザーパッケージの2種類をご用意。お客さまの好みにお応えする選択肢をご提供します。

■「MAZDA3」のメーカー希望小売価格帯(消費税込)： 2,288,000 円～3,842,280 円

■「CX-30」のメーカー希望小売価格帯(消費税込)： 2,458,500 円～3,915,980 円

■「MAZDA3」に関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/mazda3/>

価格などの詳細はこちらでご確認ください：<https://www.mazda.co.jp/cars/mazda3/grade/>

■「CX-30」に関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/cx-30/>

価格などの詳細はこちらでご確認ください：<https://www.mazda.co.jp/cars/cx-30/grade/>

■CLUB MAZDA：https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/

CLUB MAZDA は、マツダに興味関心をお寄せいただいている皆様と“もっとつながる”新しい無料会員サービス。新型車の先行情報やイベント情報など、会員限定のコンテンツを配信いたします。

以上

*1 20S、XD。

*2 「M ハイブリッド」は、ベルト伝達方式のインテグレートッド・スターター・ジェネレーター(ISG)と、24Vリチウムイオンバッテリー、DC-DCコンバーター、回生協調ブレーキからなる、マツダ独自のマイルドハイブリッドシステム。

- *3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *4 ファストバックのみ。