



2022年6月21日

## ル・マン クラシック 2022 において「マツダ 787B」が走行

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2022年6月30日～7月3日(現地時間)にフランス ル・マン サルトサーキットで行われるル・マン クラシック 2022 において、マツダの飽くなき挑戦の象徴である「マツダ 787B」がデモンストレーション走行することを発表しました※。



1991年にル・マン総合優勝したマツダ 787B (ル・マン ドライバーズパレード 2011年6月10日)

マツダ 787B は 4 ローターロータリーエンジンを搭載し、1991年のル・マン 24 時間レースにおいて、日本車初の総合優勝を果たした車両です。今回の走行は、優勝から 20 周年の 2011 年およびル・マン 24 時間レース 90 周年の節目の 2013 年以來となり、9 年振りにロータリーサウンドをル・マンの地に響かせます。

ル・マン優勝から 30 年を迎えた昨年、マツダはル・マン クラシックでのマツダ 787B の走行を予定していましたが、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴いイベントが延期となり、走行が叶いませんでした。昨年の代替イベントとして開催される今年のル・マン クラシックにおいて、モデルカーブランド “Spark” の協力のもと、グループ C レースが開催される 7 月 1 日、2 日に、ル・マン出場回数 29 回の実績を誇る、ミスター・ル・マンこと寺田陽次郎氏のドライブによりデモンストレーション走行を行います。

ル・マン クラシックは、今年で 99 年目を迎えたル・マン 24 時間レースに過去参戦してきた数々のレース車両が 2 年に一度集まり、サルトサーキットでの走行を披露する人気イベントです。時代ごとの各カテゴリーに分かれて約 60 分で競われるグループ C レースは、トヨタムス 85C やポルシェ 962、ジャガー XJR、プジョー 905 など、耐久レースの歴史に名を残す名車の出場が予定されています。

■マツダ 787B に関する情報は、ル・マン優勝 30 周年を記念した特設サイトをご参照ください。

<https://www.mazda.com/ja/innovation/lemans30th/>

※雨天の場合はマツダ 787B のデモンストレーション走行は中止となります。

以上