



2022年2月16日

## マツダ、2022年スーパー耐久シリーズに参戦

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2022年スーパー耐久シリーズに「MAZDA2 Bio concept」および「マツダロードスター」の2台で参戦します。マツダは、次世代バイオディーゼル燃料を使用した車両でレースに参戦することで実証実験を行うとともに、カーボンニュートラル実現の選択肢の一つとして次世代バイオディーゼル燃料の普及拡大を目指します。さらに、日本国内のモータースポーツの活性化にも貢献したいと考えています。



「MAZDA2 Bio concept」と「マツダロードスター」

「MAZDA2 Bio concept」は、ディーゼルエンジン「SKYACTIV-D」を搭載し、株式会社ユウグレナ(出雲充 代表取締役社長)が提供する100%バイオマス由来の次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」を使用します。また、スーパー耐久に参戦して実績のあるレーシングチーム「TEAM NOPRO」(有限会社ノガミプロジェクト、野上敏彦 代表取締役)と株式会社広島マツダ(松田哲也 代表取締役会長兼 CEO)のレーシング部門「HM RACERS」など社外のレース関係者からのサポートを受けて、メーカー開発車両が出走可能な「ST-Q」クラスに参戦する予定です。

ガソリンエンジン「SKYACTIV-G」を搭載する「ロードスター」では、マツダがサポートする参加型モータースポーツ出身ドライバーにステップアップの機会を提供します。マツダ社内外のエンジニアやメカニックがチームを組み、「ST-5」クラスに第3戦スポーツランド SUGO から参戦します。

チーム名： MAZDA SPIRIT RACING  
チーム代表： 前田 育男(マツダ株式会社 常務執行役員)  
レース運営サポート： TEAM NOPRO(ノガミプロジェクト)、HM RACERS(広島マツダ)  
車両： #55 MAZDA SPIRIT RACING MAZDA2 Bio concept  
ドライバー： 井尻 薫、関 豊(以上プロレーシングドライバー)、  
寺川 和紘、前田 育男(以上社内ドライバー)  
車両： #12 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER  
ドライバー： 調整中

マツダは今後もコーポレートビジョンに基づき、「走る歓び」にあふれたカーライフを通じて、お客さまの人生をより豊かにし、特別な絆を持ったブランドになることを目指すとともに、2050年のカーボンニュートラルへ挑戦してまいります。

以上