



2021年12月10日

マツダ、「フレアワゴン」を一部商品改良 - 装いも新たに更に快適な軽へ進化 -

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、室内空間の広さと使いやすさ、優れた燃費性能などで好評の軽自動車「フレアワゴン」を一部改良し、全国のマツダ販売店を通じて、12月24日から発売します。



フレアワゴン「HYBRID XS (2WD)」
ボディカラー：ライトブロンズパールメタリック2トーン



フレアワゴン「カスタムスタイルHYBRID XT (2WD)」
ボディカラー：インディゴブルーメタリック2

今回の一部商品改良では、外観と内装の変更と毎日の運転を支援する機能の拡充を行いました。

外観の変更は、HYBRID XG/XS、カスタムスタイル全車のフロントグリル意匠を変更し、タフスタイル全車のアルミホイール意匠を変更しました。またボディカラーは、新たにライトブロンズパールメタリックおよび2トーン(ホワイトルーフ)、インディゴブルーメタリック2を追加しました。

また内装の変更は、カスタムスタイル全車、タフスタイル全車のインパネカラーパネルやシート等のアクセント色を変更するなど、デザインを一新しました。

加えて、運転支援機能は、カスタムスタイル全車、タフスタイル全車に車線逸脱抑制機能*1を採用しました。

尚、「フレアワゴン」全機種は、経済産業省や国土交通省が普及を推進する「サポカーS ワイド」*2、国土交通省による「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)認定車」*3に該当します。

■フレアワゴンに関する情報サイト：<https://www.mazda.co.jp/cars/flair-wagon/>

■「フレアワゴン」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり
価格帯：1,394,800円～2,125,200円

以上

- *1 車線逸脱抑制機能をONの状態で行中、カメラが左右の区画線を検知し、車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合にドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。
- *2 衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車。略称・サポカー)のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーSワイド」は、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車です。尚、安全運転を支援する装置は、交通事故の防止や被害の軽減に役立ちますが、これらの装置も万能ではなく、条件によっては装置が作動しない場合もあります。装置の機能を過信せず、引き続き安全運転を心掛けて頂きますようお願いいたします。
- *3 事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省に認定された車です。尚、「衝突被害軽減ブレーキ」及び「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行って下さい。詳しくは店頭又はWeb をご確認ください。