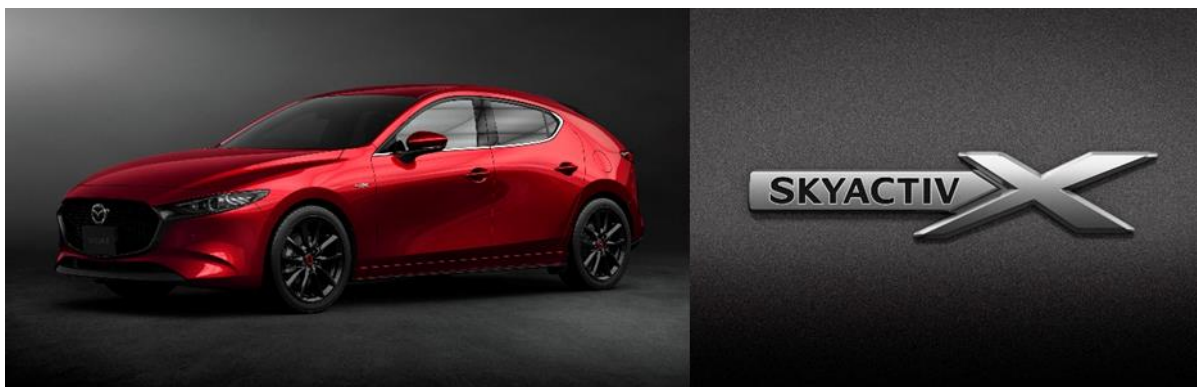




2020年11月19日

「MAZDA3」を商品改良 - 走行性能と安全性の向上による走る喜びの進化 -

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、昨年5月に発売した新世代商品第1弾「MAZDA3」を商品改良し、全国のマツダの販売店を通じて、一部のモデルを本日発売¹⁾します。



MAZDA3 FASTBACK X 100周年特別記念車 2020ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー受賞記念モデル(2WD車)(左)
「e-SKYACTIV X」搭載車専用フェンダーバッジ(右)

「MAZDA3」は、「日常が鮮やかに輝くパーソナルカー」をコンセプトに、デザイン、走行性能、静粛性、質感などの基本要素を一新し、クルマならではの提供価値に磨きをかけたコンパクトカーです。

今回の商品改良では、走行性能と安全性の向上による、「走る喜び」の進化を図りました。

走行性能の向上については、マツダが世界で初めて²⁾実用化した独自の燃焼方式「SPCCI³⁾(火花点火制御圧縮着火)」と独自のマイルドハイブリッドシステム「M ハイブリッド」を採用した新世代ガソリンエンジン「e-SKYACTIV X(イー・スカイアクティブ エックス)」搭載車のエンジンとトランスミッションを制御するソフトウェアをアップデートすることで、アクセル操作に対する応答性とコントロール性をより高め、上質でしなやかな走りをより際立たせました。また、クリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D 1.8」搭載車では、出力の向上とともに、幅広いシーンでトルクフルな走りを強化しました。街中から郊外、高速道路まで、様々な走行シーンでより意図した通りにクルマが応答することで、クルマとの一体感を高めています。さらに、すべての機種にわたって、ドライビングダイナミクス性能と乗り心地を向上させました。

安全性については、クルージング&トラフィック・サポート(CTS)の作動上限速度を高速域まで拡大することで、高速道路での疲労や運転ストレスのさらなる低減を図り、安心感を高めています。

また、6速マニュアルトランスミッションを「SKYACTIV-G 2.0」搭載車に追加するとともに、「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」⁴⁾を受賞した記念モデルを100周年特別記念車に設定しました。

マツダは、今後もクルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「MAZDA3」商品改良の概要は以下の通り

●e-SKYACTIV X: ドライバーの意図に応える瞬発力を高めた自在感を洗練

- ・「SPCCI」の燃焼制御を最適化することで、ほぼ全てのエンジン回転域でトルクと出力を向上。
最高出力は132kW(180PS)から140kW(190PS)^{*6}に、最大トルクは224Nmから240Nmにそれぞれ向上。
- ・高応答エアサプライの過給を緻密に制御し、素早いアクセル操作に対してより速やかに過給することで、応答性を向上。
- ・フロントフェンダーとリア部にe-SKYACTIV X専用のバッジ^{*5}を装備。

MAZDA3 「e-SKYACTIV X」の主要諸元

エンジン	種類 総排気量 圧縮比 最高出力 最大トルク	水冷直列 4 気筒 DOHC16 バルブ 1,997cc 15.0 ^{*6} 140kW(190PS)/6,000rpm ^{*6} 240N・m(24.4kgf・m)/4,500rpm ^{*6}
モーター	種類 最高出力 最大トルク	交流同期電動機 4.8kW(6.5PS)/1,000rpm ^{*6} 61N・m(6.2kgf・m)/100rpm ^{*6}
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池 24V

●SKYACTIV-D 1.8: ディーゼルエンジンらしいトルクフルな走りを幅広いシーンで強化

- ・最高出力を85kW(116PS)から95kW(130PS)^{*6}に向上させるとともに、より広いエンジン回転域で力強いトルクを発揮する制御を行うことで、アクセルを踏み始めた瞬間の応答を大幅に改良。
- ・高速道路での合流・追い越しなど、アクセルを踏み増し一気に加速するシーン(3000rpm〜)において、より力強いトルクを瞬時に生み出し、ディーゼルエンジンの強みであるパワフルな加速を持続的に発揮。
- ・ディーゼルエンジンならではの高い経済性はそのままに、アクセル操作に対して遅れなくトルクを発揮し、ドライバーが意図したとおりにクルマが応答するように燃焼制御を見直し。

MAZDA3 「SKYACTIV-D 1.8」の主要諸元

種類	水冷直列 4 気筒 DOHC16 バルブ直噴ターボ
総排気量	1,756cc
圧縮比	14.8 ^{*6}
最高出力	95kW(130PS)/4,000rpm ^{*6}
最大トルク	270N・m(27.5kgf・m)/1,600-2,600rpm ^{*6}

●ドライビングダイナミクス

- ・すべての機種にわたって、コイルスプリングやダンパーの特性の改良により、サスペンション全体をより滑らかに動かすことで、路面から車内に伝わる振動を抑制し、ダイナミクス性能と乗り心地を向上。

●安全装備:安全・安心の向上

- ・追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時等に運転疲労の軽減をサポートするCTS^{*7}の作動上限車速を55km/hから高速域まで引き上げ。
- ・マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)^{*7}の加減速制御を、より人間特性に合わせて滑らかに変更。

●6速マニュアルトランスミッション(6MT)を「SKYACTIV-G 2.0」搭載車に追加

- ・幅広いお客さまの要望にお応えできるように、MAZDA3 FASTBACK(ファストバック)の「SKYACTIV-G 2.0」搭載2WD車に、クルマを操る楽しさをよりダイレクトに感じられる6MTを追加設定。

●100周年特別記念車 2020 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー(WCDOY)受賞記念モデル

・主な特徴(その他の装備は100周年特別記念車と共通)

-エクステリアカラー:ソウルレッドクリスタルメタリック

-WCDOY受賞記念モデル専用オーナメント(ご購入記念品として納車時に進呈)

詳細は、100周年特別記念車スペシャルサイトにてご確認ください

URL:<https://www.mazda.co.jp/100th/sv/>

■MAZDA3 に関する情報サイト:<https://www.mazda.co.jp/cars/mazda3/>

■「MAZDA3」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

価格帯:2,221,389 円~3,688,463 円

MAZDA3 FASTBACK(ファストバック) (ボディタイプ:ハッチバック)

機種名	駆動	エンジン	変速機 ⁸	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) ⁹				自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) ¹⁰	
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)			
15S	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-MT	2,221,389 円	17.8	14.1	18.0	19.9	2%/ 対象外	
	4WD		SKYACTIV-DRIVE		16.6	13.7	16.5	18.4		
15S Touring			2WD	SKYACTIV-MT	2,315,989 円	17.8	14.1	18.0		19.9
	4WD		SKYACTIV-DRIVE	16.6		13.7	16.5	18.4		
20S PROACTIVE	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-MT	2,515,741 円	未定					未定
			SKYACTIV-DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7		2%/ 対象外
20S PROACTIVE Touring Selection			SKYACTIV-MT	2,636,741 円	未定				未定	
			SKYACTIV-DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7	2%/ 対象外	
20S L Package			SKYACTIV-MT	2,698,055 円	未定				未定	
			SKYACTIV-DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7	2%/ 対象外	
20S Burgundy	SKYACTIV-MT	2,769,555 円	未定				未定			

Selection			SKYACTIV-DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7	2%／対象外
20S PROACTIVE	4WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-DRIVE	2,752,241 円	15.2	11.7	15.4	17.3	2%／対象外
20S PROACTIVE Touring Selection				2,873,241 円					
20S L Package				2,934,555 円					
20S Burgundy Selection				3,006,055 円					
XD PROACTIVE	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-DRIVE	2,790,741 円	未定				未定
	4WD			3,027,241 円					
XD PROACTIVE Touring Selection	2WD			2,911,741 円					
	4WD			3,148,241 円					
XD L Package	2WD			2,973,055 円					
	4WD			3,209,555 円					
XD Burgundy Selection	2WD			3,044,555 円					
	4WD			3,281,055 円					
X PROACTIVE	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV-MT	3,198,148 円	未定				未定
	4WD		SKYACTIV-DRIVE						
			SKYACTIV-MT	3,434,648 円					
	SKYACTIV-DRIVE								
X PROACTIVE Touring Selection	2WD		SKYACTIV-MT	3,319,148 円					
	4WD		SKYACTIV-DRIVE						
			SKYACTIV-MT	3,555,648 円					
	SKYACTIV-DRIVE								
X L Package	2WD		SKYACTIV-MT	3,380,463 円					
	4WD		SKYACTIV-DRIVE						
			SKYACTIV-MT	3,616,963 円					
	SKYACTIV-DRIVE								

X Burgundy Selection	2WD		SKYACTIV- MT	3,451,963 円		
			SKYACTIV- DRIVE			
	4WD		SKYACTIV- MT	3,688,463 円		
			SKYACTIV- DRIVE			

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780 円が別途必要となります。

—特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「マシーングレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

MAZDA3 SEDAN(セダン) (ボディタイプ:セダン)

機種名	駆動	エンジン	変速機 ⁸	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) ⁹				自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) ¹⁰
					市 街 地 モ ー ド (M T C L)	郊 外 モ ー ド (M T C M)	高 速 道 路 モ ー ド (M T C H)	高 速 道 路 モ ー ド (M T C H)	
15S	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- DRIVE	2,221,389 円	16.6	13.7	16.5	18.4	2% / 対象外
	4WD			2,457,889 円	15.8	13.2	15.7	17.4	
15S Touring	2WD			2,315,989 円	16.6	13.7	16.5	18.4	
	4WD			2,552,489 円	15.8	13.2	15.7	17.4	
20S PROACTIVE	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- DRIVE	2,515,741 円	15.8	12.0	16.0	18.2	2% / 対象外
	4WD			2,752,241 円	15.2	11.7	15.4	17.3	
20S PROACTIVE Touring Selection	2WD			2,636,741 円	15.8	12.0	16.0	18.2	
	4WD			2,873,241 円	15.2	11.7	15.4	17.3	
20S L Package	2WD	2,698,055 円	15.8	12.0	16.0	18.2			
	4WD	2,934,555 円	15.2	11.7	15.4	17.3			
XD PROACTIVE	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV- DRIVE	2,790,741 円	未定				未定
	4WD			3,027,241 円					
XD PROACTIVE Touring Selection	2WD			2,911,741 円					
	4WD			3,148,241 円					
XD L Package	2WD	2,973,055 円							

	4WD			3,209,555 円		
X PROACTIVE	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV- DRIVE	3,198,148 円	未定	未定
	4WD			3,434,648 円		
X PROACTIVE Touring Selection	2WD			3,319,148 円		
	4WD			3,555,648 円		
X L Package	2WD			3,380,463 円		
	4WD			3,616,963 円		

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780 円が別途必要となります。

—特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「マシニンググレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

■MAZDA3「100周年特別記念車/100周年記念車 WCDOTY 記念モデル」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

価格帯:2,893,869 円~3,973,343 円

MAZDA3 FASTBACK(ファストバック) (ボディタイプ:ハッチバック)

機種名 (ベース車)	駆動	エンジン	変速機 ⁸	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) ⁹				自動車税率(環 境性能割)／ エコカー減税 (重量税) ¹⁰
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)		
15S 100周年 特別記念車 (15S Touring)	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- MT	2,893,869 円	17.8	14.1	18.0	19.9	2%／ 対象外
			SKYACTIV- DRIVE		16.6	13.7	16.5	18.4	
	4WD		3,130,369 円	15.8	13.2	15.7	17.4		
15S 100周年 特別記念車 WCDOTY 受賞 記念モデル (15S Touring)	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- MT	2,926,869 円	17.8	14.1	18.0	19.9	2%／ 対象外
			SKYACTIV- DRIVE		16.6	13.7	16.5	18.4	
	4WD		3,163,369 円	15.8	13.2	15.7	17.4		
20S 100周年 特別記念車 (20S L Package)	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- MT	3,021,436 円	未定				未定
			SKYACTIV- DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7	
	4WD		3,257,936 円	15.2	11.7	15.4	17.3		

20S 100周年 特別記念車 WCDOTY受賞 記念モデル (20S L Package)	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- MT	3,054,436円	未定				未定
	4WD		SKYACTIV- DRIVE		15.6	12.1	15.8	17.7	
XD 100周年 特別記念車 (XD L Package)	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV- DRIVE	3,296,436円	未定				未定
	4WD			3,532,936円					
XD 100周年 特別記念車 WCDOTY受賞 記念モデル	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV- DRIVE	3,329,436円	未定				未定
	4WD			3,565,936円					
X 100周年 特別記念車 (X L Package)	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV- MT	3,703,843円	未定				未定
			SKYACTIV- DRIVE						
	4WD		SKYACTIV- MT	3,940,343円					
			SKYACTIV- DRIVE						
X 100周年 特別記念車 WCDOTY受賞 記念モデル (X L Package)※	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV- MT	3,736,843円	未定				未定
			SKYACTIV- DRIVE						
	4WD		SKYACTIV- MT	3,973,343円					
			SKYACTIV- DRIVE						

※写真掲載モデル

ー上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780円が別途必要です。

ー上記 100周年特別記念車価格には特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」33,000円(消費税込)、WCDOTY受賞記念モデルには特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」66,000円(消費税込)を含む。

ー15S 100周年特別記念車には、ベース車に対して特別装備の他に以下の装備が追加されます。

- ・クルージング&トラフィック・サポート(CTS)
- ・ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ(運転席 10Way パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)、リバース連動ドアミラー機能、ステアリングヒーター、運転席&助手席シートヒーター)
- ・360°セーフティパッケージ(360°ビューモニター、ドライバーモニタリング)
- ・ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー
- ・交通標識認識システム(TSR) ・前側方接近車両検知(FCTA)
- ・アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ・ヘッドランプ/リアコンビランプ内ユニット内シグネチャーLED ランプ
- ・デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ・ステアリングシフトスイッチ
- ・自動防眩ルームミラー(フレームレス) ・自動防眩ドアミラー機能(運転席側) ・LED マップランプ(リア)
- ・プラチナサテン加飾(シフトリング/エンジンスタートスイッチリング/ステアリングホーンパッドリング/グローブボックスノブ)
- ・ドアトリム(合成皮革) ・リッド付フロントカップホルダー×2 ・グローブボックス内植毛加工

ー20S 100周年特別記念車、XD 100周年特別記念車、X 100周年特別記念車には、ベース車に対して特別装備の他に以下の装備が追加されます。

- ・CD/DVD プレーヤー、地上デジタル TV チューナー(フルセグ)
- ・スーパーUV カットガラス(フロントドア)+IR カットガラス(フロントガラス/フロントドア)
- ・360°セーフティパッケージ(360°ビューモニター、ドライバーモニタリング)
- ・ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー

MAZDA3 SEDAN(セダン) (ボディタイプ:セダン)

機種名 (ベース車)	駆動	エンジン	変速機 ⁸	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) ⁹				自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) ¹⁰
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)		
15S 100周年 特別記念車 (15S Touring)	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- DRIVE	2,893,869 円	16.6	13.7	16.5	18.4	2%/ 対象外
	4WD			3,130,369 円	15.8	13.2	15.7	17.4	
15S 100周年 特別記念車 WCDOTY 受賞記 念モデル	2WD	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV- DRIVE	2,926,869 円	16.6	13.7	16.5	18.4	2%/ 対象外
	4WD			3,163,369 円	15.8	13.2	15.7	17.4	
20S 100周年 特別記念車 (20S L Package)	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- DRIVE	3,021,436 円	15.8	12.0	16.0	18.2	2%/ 対象外
	4WD			3,257,936 円	15.2	11.7	15.4	17.3	
20S 100周年 特別記念車 WCDOTY 受賞記 念モデル	2WD	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- DRIVE	3,054,436 円	15.8	12.0	16.0	18.2	2%/ 対象外
	4WD			3,290,936 円	15.2	11.7	15.4	17.3	
XD 100周年 特別記念車 (XD L Package)	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV- DRIVE	3,296,436 円	未定				未定
	4WD			3,532,936 円					
XD 100周年 特別記念車 WCDOTY 受賞記 念モデル (XD L Package)	2WD	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV- DRIVE	3,329,436 円	未定				未定
	4WD			3,565,936 円					
X 100周年 特別記念車 (X L Package)	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV- DRIVE	3,703,843 円	未定				未定
	4WD			3,940,343 円					
X 100周年 特別記念車 WCDOTY 受賞記 念モデル	2WD	e-SKYACTIV X	SKYACTIV- DRIVE	3,736,843 円	未定				未定
	4WD			3,973,343 円					

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780 円が別途必要です。

—上記 100 周年特別記念車価格には特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」33,000 円(消費税込)、WCDOTY 受賞記念モデルには特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」66,000 円(消費税込)を含む。

—15S 100 周年特別記念車には、ベース車に対して特別装備の他に以下の装備が追加されます。

- ・クルージング&トラフィック・サポート(CTS)
- ・ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ(運転席 10Way パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)、リバース連動ドアミラー機能、ステアリングヒーター、運転席&助手席シートヒーター)
- ・360°セーフティパッケージ(360°ビューモニター、ドライバーモニタリング)
- ・ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー
- ・交通標識認識システム(TSR) ・前側方接近車両検知(FCTA)

- ・アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ・ヘッドランプ/リアコンビランプ内ユニット内シグネチャーLED ランプ
- ・デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ・ステアリングシフトスイッチ
- ・自動防眩ルームミラー(フレームレス) ・自動防眩ドアミラー機能(運転席側) ・LED マップランプ(リア)
- ・プラチナサテン加飾(シフトリング/エンジンスターツィッチリング/ステアリングホーンパッドリング/グローブボックスノブ)
- ・ドアトリム(合成皮革) ・リッド付フロントカップホルダー×2 ・グローブボックス内植毛加工

ー20S 100周年特別記念車、XD 100周年特別記念車、X 100周年特別記念車には、ベース車に対して特別装備の他に以下の装備が追加されます。

- ・CD/DVD プレーヤー、地上デジタル TV チューナー(フルセグ)
- ・スーパーUV カットガラス(フロントドア)+IR カットガラス(フロントガラス/フロントドア)
- ・360°セーフティパッケージ(360°ビューモニター、ドライバーモニタリング)
- ・ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー

以上

-
- *1 SKYACTIV-G 1.5搭載機種およびSKYACTIV-G 2.0搭載機種は、2020年11月19日より全国のマツダの販売店で発売します。SKYACTIV-X搭載機種およびSKYACTIV-D 1.8搭載機種は、2021年1月発売予定。FASTBACK SKYACTIV-G 2.0 6速マニュアルトランスミッション搭載機種は、2021年2月発売予定です。
 - *2 マツダ調べ
 - *3 SPCCI はSpark Controlled Compression Ignition:火花点火制御圧縮着火の略
 - *4 ワールド・カー・アワーズが主催する2020年「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」の特別賞
 - *5 フロントフェンダー部には「SKYACTIV-X」バッジを装着。リア部には、「e-SKYACTIV X」バッジを装着。電動化技術を搭載することを分かりやすく表現するため、SKYACTIV-Xエンジン車の車両後部のパワートレイン名バッジを、マツダの電動化技術の総称である「e-SKYACTIV」を冠した「e-SKYACTIV X」に変更。尚、100周年特別記念車のSKYACTIV-X搭載機種のバッジデザインは異なる。
 - *6 社内測定値
 - *7 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。また、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - *8 6速マニュアルトランスミッション:SKYACTIV-MT(6MT)、6速オートマチックトランスミッション:SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)
 - *9 WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象状況、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定
高速道路モード:高速道路等での走行を想定
 - *10 自動車税(環境性能割)は、新車時の環境性能に応じて自家用登録車は非課税または1~3%が課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2021年3月31日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。