



2020年10月22日

## マツダ、「キャロル」を一部仕様変更して販売開始 —フルオートエアコンや電動格納式ドアミラーなどの追加で快適性・使い勝手を向上—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、低燃費とシンプルかつスタイリッシュなデザインを特長とする軽自動車「マツダ キャロル」を一部仕様変更し、全国のマツダ販売店を通じて、本日より販売開始します。



マツダ キャロル「GS」(2WD車)

今回の仕様変更では、「GS」機種にフルオートエアコン、AM/FM ラジオ/CD プレーヤーを追加設定し快適性を向上させました。また「GL」機種のドアミラーを電動格納式に変更し、使い勝手を向上させました。なお、キャロルは経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車」<sup>1</sup>の「サポカーS・ワイド」<sup>2</sup>に該当しています(「GL」(メーカーセットオプション「セーフティパッケージレス」設定車は除く)、「GS」および「GX」)。

### ■「マツダ キャロル」 主な変更内容

- 「GS」機種に、フルオートエアコン、AM/FM ラジオ/CD プレーヤーを設定
- 「GX」機種に、メッキバックドアガーニッシュ、AM/FM ラジオ/CD プレーヤーを設定
- 「GL」機種に、電動格納式リモコンドアミラー(カラード)を設定
- 「GS」機種の車体色「ホワイト」を「ピュアホワイトパール」に変更

■「キャロル」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり (※ 写真掲載のモデル)

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) <sup>3</sup>			JC08 モード 燃費 (km/L) <sup>4</sup>	軽自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) <sup>5</sup>	
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)			
GF	2WD (FF)	660 cc DOHC	5MT	863,500 円	24.8	21.5	26.6	25.3	—	1%/ 対象外
GL	2WD (FF)	660 cc DOHC VVT	CVT	979,000 円	25.8	22.1	27.1	26.9	32.0	非課税/ 50%減税
	7タイム 4WD			1,089,000 円	24.2	21.2	25.3	25.0	29.6	
GS	2WD (FF)※			1,097,800 円	25.8	22.1	27.1	26.9	32.0	
	7タイム 4WD			1,200,100 円	24.2	21.2	25.3	25.0	29.6	
GX	2WD (FF)			1,193,500 円	25.8	22.1	27.1	26.9	32.0	

- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金 8,710 円が別途必要。
- 「GL」のメーカーオプション「セーフティパッケージレス」(デュアルセンサーブレーキサポート、誤発進抑制機能(前進時/後退時)、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト機能、後退時ブレーキサポート、リヤパーキングセンサーの、レスオプション)装着車は、60,500 円安(消費税込)。
- 「GX」、「GS」に設定の車体色「ピュアホワイトパール」選択時は 22,000 円高(消費税込)。

以上

\*1 高齢運転者を含めたすべての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、自動ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車。略称「サポカー」。

\*2 安全運転サポート車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される、「セーフティ・サポートカーS(サポカーS)」の区分のひとつ。「サポカーS・ワイド」は、被害軽減(自動)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを装備したクルマ。以下、ご参考。  
<https://www.safety-support-car.go.jp/>

\*3 WLTC モード燃費は、国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象状況、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード:高速道路等での走行を想定

- \*4 JC08 モード燃費は、国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象状況、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
- \*5 軽自動車税（環境性能割）は、新車届出時の環境性能に応じて自家用届出車は非課税または 1～2%が課税されま  
す（2021 年 3 月 31 日まで）。エコカー減税（環境対応車普及促進税制）は、新車登録時に重量税の軽減措置  
（2021 年 4 月 30 日まで）が受けられます。