



2020年7月17日

マツダ、新型「ボンゴバン」「ボンゴトラック」を発表 —充実の先進安全技術とクリーンな環境性能で、お客さまのビジネスをサポート—

マツダ株式会社は、小型商用バン「マツダ ボンゴバン」ならびに小型商用トラック「マツダ ボンゴトラック」を全面改良しました。全国のマツダ販売店を通じて本日から予約受付を開始し、9月11日に販売開始します。



「マツダ ボンゴバンDX(4WD車)」



「マツダ ボンゴトラックDX(4WD車)」

「マツダ ボンゴ」シリーズは、1966年の初代ボンゴバン発売以降、その街中で取り回ししやすい車両寸法やすぐれた積載性から多くのお客さまにご愛用いただき、2020年5月までに累計で約210万台以上が生産された、マツダの歴史ある小型商用車です。

今回の全面改良では、コンパクトな車両寸法による街中での扱いやすさと毎日の仕事に使いやすい積載性というボンゴの特長に加えて、充実した先進安全技術を全車標準装備とし、毎日の安心・安全な使用をサポート。経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車」¹の「サポカーS・ワイド」²に、全車が該当しています。

また燃費性能も向上させ、全車で「平成30年排出ガス規制50%低減レベル」を達成するとともに「平成27年度燃費性能25%以上達成」。全車で環境性能割は非課税、重量税は免税となるなど、経済性を高めてお客様のビジネスに貢献します。

■新型「ボンゴバン」「ボンゴトラック」の、主な特長 [ボンゴバン、ボンゴトラック共通]

- 小型商用車4ナンバー枠の車両寸法に最小回転半径を4.9m³とし、市街地などでの取り回しのよさを実現
- 衝突回避支援ブレーキ機能や、駐車場などでの急発進を抑制する誤発進抑制機能などをパッケージとした衝突回避支援システム「スマートアシスト」⁴を、全車に標準装備
- 新開発の1.5Lガソリンエンジンを搭載。優れた燃費性能に加えて、停車と発進の多い市街地では豊かなトルクを発揮し、高速走行時には軽快に加速するなど、長時間の運転でも快適な、ゆとりある走りを実現
- バン、トラックともに荷室床面の地上高を低く設計⁵し、荷物の積み降ろしに掛かる身体の負担を軽減
- 低いステップ高⁶により、スムーズな乗り降りが可能。またフラットで広い足元スペースとインパネセンターシフトの採用により、運転席と助手席の間におけるスムーズな移動や乗り降りが可能

■新型「ボンゴバン」のメーカー希望小売価格(消費税込)

(※写真掲載のモデル)

機種名	駆動	エンジン (cc)	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	JC08 モード 燃費 (km/L) ⁷	WLTCモード燃費(km/L) ⁸			自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) ⁹	
						市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)		
STD	2WD (FR)	1,496 直列4気筒 ガソリン	5MT	1,822,700円	15.5	12.6	10.4	13.2	13.4	非課税/ 免税
			4AT	1,911,800円	15.0	12.0	9.9	12.2	13.1	
	4WD		5MT	2,114,200円	14.5	12.2	10.1	12.7	13.0	
			4AT	2,203,300円	14.1	11.4	9.3	11.6	12.5	
DX	2WD (FR)		5MT	1,978,900円	15.5	12.6	10.4	13.2	13.4	
			4AT	2,068,000円	15.0	12.0	9.9	12.2	13.1	
	4WD ※		5MT	2,261,600円	14.5	12.2	10.1	12.7	13.0	
			4AT	2,350,700円	14.1	11.4	9.3	11.6	12.5	

- 上記車両本体価格に加えて、購入時にはリサイクル料金 10,260 円が別途必要。
- 2WD(FR)車にメーカーオプションで寒冷地仕様を用意。「STD」で 50,600 円(税込)、「DX」で 39,600 円(税込)が別途必要。4WD 車は全機種、寒冷地仕様を標準装備のため、オプション設定なし。

■新型「ボンゴトラック」のメーカー希望小売価格(消費税込)

(※写真掲載のモデル)

機種名	駆動	エンジン (cc)	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	JC08 モード 燃費 (km/L) ⁷	WLTCモード燃費(km/L) ⁸			自動車税率 (環境性能割) / エコカー減税 (重量税) ⁹	
						市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)		
STD	2WD (FR)	1,496 直列4気筒 ガソリン	5MT	1,680,800円	15.6	12.9	10.9	13.6	13.5	非課税/ 免税
			4AT	1,768,800円	15.1	11.9	10.2	12.0	12.7	
	4WD		5MT	1,934,900円	14.8	12.4	10.6	13.0	13.0	
			4AT	2,022,900円	14.0	11.3	9.6	11.6	12.1	
DX	2WD (FR)		5MT	1,790,800円	15.6	12.9	10.9	13.6	13.5	
			4AT	1,878,800円	15.1	11.9	10.2	12.0	12.7	
	4WD ※		5MT	2,044,900円	14.8	12.4	10.6	13.0	13.0	
			4AT	2,132,900円	14.0	11.3	9.6	11.6	12.1	

- 上記車両本体価格に加えて、購入時にはリサイクル料金 8,670 円が別途必要。
- 2WD(FR)車にメーカーオプションで寒冷地仕様を用意。「STD」、「DX」とともに 11,000 円(税込)が別途必要。4WD 車は全機種、寒冷地仕様を標準装備のため、オプション設定なし。

以上

-
- *1 高齢運転者を含めたすべての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、自動ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車。略称「サポカー」。
- *2 安全運転サポート車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される、「セーフティ・サポートカーS(サポカーS)」の区分のひとつ。「サポカーS・ワイド」は、被害軽減(自動)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを装備したクルマ。以下、ご参考。
<https://www.safety-support-car.go.jp/>
- *3 2WD 車の数値。(4WD 車は、5.3m)。
- *4 「スマートアシスト」は、夜間の歩行者にも対応する衝突回避支援ブレーキ機能や、ペダルを踏み間違えた際の急発進を抑制するブレーキ制御付誤発進抑制機能(AT車)、車線逸脱警報機能、先行車発進お知らせ機能、オートハイビームなど、6つの機能の総称。「スマートアシスト」の各機能は、ドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。
「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- *5 ボンゴバンの床面地上高は 620 mm。ボンゴトラックの床面地上高は 755 mm。いずれも 2WD 車での、ダイハツ工業(株)による社内測定値。
- *6 ボンゴバンの、フロントドアのステップ高は 425 mm、スライドドアのステップ高は 430 mm。ボンゴトラックのフロントドアのステップ高は、430 mm。いずれも 2WD 車での、ダイハツ工業(株)による社内測定値。
- *7 JC08 モード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象状況、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *8 WLTC モード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象状況、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
- 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定
- 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定
- 高速道路モード：高速道路等での走行を想定
- *9 自動車税(環境性能割)は、新車時の環境性能に応じて自家用登録車は非課税または 1~3%が課税されます(2021年3月31日まで)。エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。