

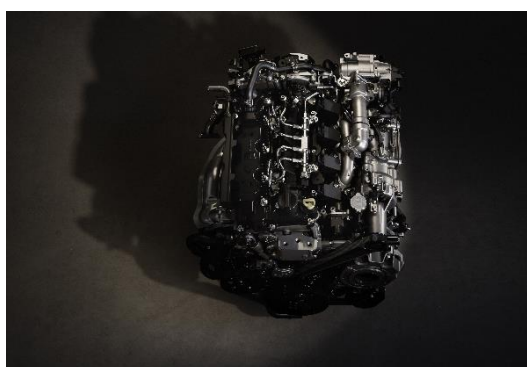


2020年1月16日

## MAZDA CX-30 の「SKYACTIV-X」搭載車を発売

—世界初の圧縮着火ガソリンエンジンで、気持ちよい走りと優れた環境性能を両立—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、同社独自の燃焼制御技術「SPCCI(Spark Controlled Compression Ignition:火花点火制御圧縮着火)」によって、ガソリンエンジンにおける圧縮着火を世界で初めて<sup>1</sup> 実用化した新世代ガソリンエンジン「SKYACTIV-X(スカイアクティブ エックス)」を搭載するクロスオーバーSUV「MAZDA CX-30」を、全国のマツダ販売店を通じて本日より発売します。



「SKYACTIV-X」



「MAZDA CX-30 X L Package (2WD 車)」

「人生の幅や世界観を広げるクロスオーバー」をコンセプトに開発した CX-30 は、お客さまからは「市街地での取り回しが容易な、丁度よいサイズ」、「デザインと居住性、静粛性・オーディオが高次元でバランスされた、質感の高い室内空間」、「特徴的で美しいエクステリアデザイン」、「運転がしやすく、今までより遠くまで行きたくなる」など、洗練されたスタイリングと機動性・パッケージングを融合した点に、ご支持をいただいております。

このたび CX-30 に新しく搭載した「SKYACTIV-X」は、ガソリンエンジンならではの高回転までの伸びの良さ、ディーゼルエンジンの優れた燃費・トルク・応答性といった特長を融合し、人馬一体の気持ちよい走りと優れた環境性能を両立したマツダ独自の新世代ガソリンエンジンです。また、マイルドハイブリッドシステム「M Hybrid(エム ハイブリッド)」の採用により、滑らかで気持ちの良い走り、効率的な燃料消費をサポートします。

MAZDA3 の SKYACTIV-X 搭載車を購入または試乗されたお客さまからは、「発進後の加速が滑らか。アクセルを踏んだ分だけスーッと加速する」、「静かなディーゼルのよう。M Hybrid のアシストで変速ショックも少ない」、「SKYACTIV-X を試乗した後に他のクルマに乗ると、自分の思った通りに動いていない事を実感した」と、様々な走行シーンで意のままにクルマを操る「気持ちよさ」と「楽しさ」、「上質さ」に高い評価をいただいております。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■MAZDA CX-30「SKYACTIV-X 2.0」主要諸元

エンジン	種類 総排気量 圧縮比 <sup>2</sup> 最高出力 最大トルク	水冷直列 4 気筒 DOHC16 バルブ 1.997 L 15.0 <sup>2</sup> 132kW(180ps)/6,000rpm 224N・m(22.8kgf・m)/3,000rpm
モーター	種類 最高出力 最大トルク	交流同期電動機 4.8kW(6.5ps)/1,000rpm 61N・m(6.2kgf・m)/100rpm
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池 24V

■「MAZDA CX-30」SKYACTIV-X 搭載車 メーカー希望小売価格(消費税込)は、以下のとおり

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税 10%込)	WLTC モード燃費(km/L) <sup>3</sup>			自動車税率 (環境性能 割) / エコカー減税 (重量税) <sup>4</sup>		
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)			
X PROACTIVE	2WD (FF)	SKYACTIV-X 2.0	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,294,500 円	16.8	13.7	17.2	2% / 対象外		
			SKYACTIV- MT(6MT)		17.0	14.0	17.1			
	4WD		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,531,000 円	15.8	12.8	16.1		17.4	
			SKYACTIV- MT(6MT)		16.4	13.4	16.5		18.1	
X PROACTIVE Touring Selection	2WD (FF)		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,415,500 円	16.8	13.7	17.2		2% / 対象外	
			SKYACTIV- MT(6MT)		17.0	14.0	17.1			18.7
	4WD		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,652,000 円	15.8	12.8	16.1			17.4
			SKYACTIV- MT(6MT)		16.4	13.4	16.5			18.1
X L Package	2WD (FF)※	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,477,100 円	16.8	13.7	17.2	2% / 対象外			
		SKYACTIV- MT(6MT)		17.0	14.0	17.1		18.7		
	4WD	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,713,600 円	15.8	12.8	16.1		17.4		
		SKYACTIV- MT(6MT)		16.4	13.4	16.5		18.1		

※写真掲載モデル

- 上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 10,010 円が別途必要となります。
- 特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税 10%込)。
- 特別塗装色「マシーングレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税 10%込)。
- 特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税 10%込)。

以上

---

\*1 マツダ調べ。

\*2 社内測定値

\*3 WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード:高速道路等での走行を想定

\*4 自動車税(環境性能割)は、新車登録時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1~3%が課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。