



2019年12月12日

「MAZDA CX-5」を商品改良

— AWD の悪路走破性をさらに強化。幅広いライフスタイルをサポートする2つの“個性”を追加 —

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、クロスオーバーSUV「MAZDA CX-5」を商品改良し AWD の悪路走破性を強化するとともに、アクティブなライフスタイルをサポートするアクセサリパッケージ「TOUGH-SPORT STYLE(タフ スポーツ スタイル)」と、明るく上品な内装とした特別仕様車「Silk Beige Selection(シルク ベージュ セレクション)」を新たに設定し、全国のマツダ販売店を通じて本日より受注を開始し、2020年1月17日より発売します。



MAZDA CX-5
「TOUGH-SPORT STYLE」
アクセサリパッケージ装着車



MAZDA CX-5
「XD Silk Beige Selection」
特別仕様車

「CX-5」は、2012年の初代モデル発売以来、際立つデザインや、高い質感と力強さと上質な走りを兼ね備えたオールラウンダーとして、世界中でご好評いただいております。マツダのグローバル販売台数の4分の1を占める基幹車種の一つです。

今回の改良では、AWD 車に悪路でもスムーズな脱出をサポートするオフロード・トラクション・アシストを採用し、AWD の走破性を強化したほか、ステアリング シフトスイッチの標準装備^{*1}により、走る楽しさを向上させました。

「TOUGH-SPORT STYLE」は、フロントとリアのアンダーガーニッシュやルーフレールを備え、SUVらしい力強くタフな印象のスタイリングを演出するアクセサリパッケージです。「Silk Beige Selection」は、インテリアを明るく上品に彩るシルクベージュカラーのハーフレザレットシートをはじめ、LED 室内照明、LED フロントフォグランプ、IR カットガラスを専用装備としています。このほか、「PROACTIVE」をベースにして、助手席シートが回転し昇降するリフトアップ機構を備えた助手席リフトアップシート車を今回の商品改良においても継続して設定^{*2}しました。付属のワイヤレスリモコンやシート両側のスイッチ操作で、ご高齢の方やお身体の不自由な方の乗り降りをサポートします。

なお、「CX-5」は経済産業省、国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車」の「サポカーS・ワイド」^{*3}に助手席リフトアップシート車を含めた全機種が該当しています。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「MAZDA CX-5」の主な改良点は、以下の通り

●オフロード・トラクション・アシスト

- 新開発「オフロード・トラクション・アシスト」をAWD車に採用。悪路における想定外のスタック時にも、AWDとトラクション・コントロール・システム(TCS)の協調によって接地輪への駆動力伝達を最大化して、悪路からのスムーズな脱出をサポート。さまざまな路面環境において安心・安全の走行性能を提供

●アクセサリパッケージ「TOUGH-SPORT STYLE」のパッケージ内容

- SUVらしい力強くタフな印象のスタイリングを演出するフロント/リアアンダーガーニッシュ、ルーフレールと、アクティブなライフスタイルを支援するオールウェザーマット、ラゲッジトレイをセットとしたアクセサリパッケージ(価格 125,500 円(消費税込))
- 「TOUGH-SPORT STYLE」には、別売のブリリアントブラックのドアミラーガーニッシュ(ショップオプション)と、17 インチアルミホイール(メーカーセットオプション)の同時装着を推奨

●特別仕様車「Silk Beige Selection」の特別装備

- 上質で肌触りは心地よく、滑りにくい上に通気性がよいスウェード調生地 of グランリユクス®をシート中心部に使用したハーフレザレットシート(カラーはシルクベージュ)
- LED 室内照明(マップランプ/ルームランプ/ラゲッジルームランプ)
- 前席用 LED フットランプ&イルミネーション(カラーはホワイト)
- LED フロントフォグランプ
- IR カットガラス

●外板色ポリメタルグレイメタリックを追加

- 造形を豊かに彩る、ポリメタルグレイメタリックの新ボディカラーを採用

●快適性・静粛性の向上

- WVGA センターディスプレイのサイズを大型化(7 インチ→8 インチ)
- トップシーリング材を構成するフィルムの材質を変更し、車室内に侵入したロードノイズを素早く吸収。

■「MAZDA CX-5」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格*4 (消費税込)	JC08 モード燃費 (km/L)*5	WLTC モード燃費 (km/L)*5			自動車税 (環境性能 割) / エコカー減 税対応レベ ル(重量税) *6
						市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)	
20S	2WD (FF)	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	2,618,000 円	16.0	14.6	11.9	15.1	16.2
20S PROACTIVE				2,854,500 円					
20S Silk Beige Selection (特別仕様車)				2,964,500 円					
25S	4WD	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	2,849,000 円	-	13.0	10.2	13.4	14.7
25S PROACTIVE				3,085,500 円					
25S Silk Beige Selection (特別仕様車)				3,195,500 円					
25S L Package				3,107,500 円					
25S L Package				3,338,500 円					
25T L Package	2WD (FF)	SKYACTIV-G 2.5T	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,421,000 円	-	12.6	9.4	12.9	14.4
25T L Package	4WD			3,652,000 円					
25T Exclusive Mode (特別仕様車)	2WD (FF)			3,740,000 円					
25T Exclusive Mode (特別仕様車)	4WD			3,971,000 円					

2%
/
対象外

XD	2WD (FF)	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	2,937,000 円	-	17.4	13.9	17.6	19.6	非課税 ／ 免税
	4WD			3,168,000 円		16.6	13.6	16.5	18.6	
	2WD (FF)		SKYACTIV- MT (6MT)	2,937,000 円		19.4	16.9	19.2	20.9	
	4WD			3,168,000 円		18.6	16.3	18.4	20.0	
XD PROACTIVE	2WD (FF)		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,173,500 円	-	17.4	13.9	17.6	19.6	
	4WD			3,404,500 円		16.6	13.6	16.5	18.6	
	2WD (FF)		SKYACTIV- MT (6MT)	3,173,500 円		19.4	16.9	19.2	20.9	
	4WD			3,404,500 円		18.6	16.3	18.4	20.0	
XD Silk Beige Selection (特別仕様車)	2WD (FF)		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,283,500 円	-	17.4	13.9	17.6	19.6	
	4WD			3,514,500 円		16.6	13.6	16.5	18.6	
XD L Package	2WD (FF)		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,426,500 円	-	17.4	13.9	17.6	19.6	
	4WD			3,657,500 円		16.6	13.6	16.5	18.6	
	2WD (FF)		SKYACTIV- MT (6MT)	3,426,500 円		19.4	16.9	19.2	20.9	
	4WD			3,657,500 円		18.6	16.3	18.4	20.0	
XD Exclusive Mode (特別仕様車)	2WD (FF)		SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	3,745,500 円	-	17.4	13.9	17.6	19.6	
	4WD			3,976,500 円		16.6	13.6	16.5	18.6	
	2WD (FF)	SKYACTIV- MT (6MT)	3,745,500 円	19.4		16.9	19.2	20.9		
	4WD		3,976,500 円	18.6		16.3	18.4	20.0		

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 13,890 円が別途必要となります。

—【 】内は、i-ELOOP(アイ・イー LOOP)装着車

■「MAZDA CX-5 助手席リフトアップシート車」のメーカー希望小売価格(消費税抜)は以下のとおり

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格*4 (消費税抜)	自動車税(環境 性能割)／ エコカー減税対 応レベル(重量 税)*6
20S助手席 リフトアップシート車	2WD (FF)	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	2,919,000円	2% ／ 対象外
25S助手席 リフトアップシート車	4WD	SKYACTIV-G 2.5		3,129,000円	
XD助手席 リフトアップシート車	2WD (FF)	SKYACTIV-D 2.2		3,209,000円	非課税 ／ 免税
	4WD			3,419,000円	

ー助手席リフトアップシート車は持ち込み登録です。

ー助手席リフトアップシート車は福祉車両のため消費税非課税商品です。購入時にリサイクル料金 13,890 円が別途必要です。

以上

*1 20S、25S、XD(AT車)はショッポプション設定

*2 2020年2月下旬発売予定

20S PROACTIVE、25S PROACTIVE、XD PROACTIVEグレードに設定

*3 安全運転サポート車のうち、特に高齢運転者の交通事故防止や被害軽減に効果が期待される技術を搭載した「セーフティ・サポートカーS」(サポカーS)の1つの区分。

*4 特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、77,000 円高(消費税込)

特別塗装色「マシーングレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)

特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)

*5 JC08モード燃費、WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

*6 自動車税(環境性能割)は、新車時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1～3%が課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。