

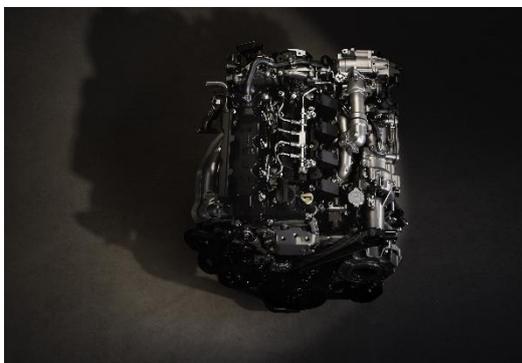


2019年11月25日

マツダ、MAZDA3「SKYACTIV-X」搭載車を発売

—世界初、ガソリンの圧縮着火を実用化、気持ちよい走りと優れた環境性能を両立したエンジン—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、同社独自の燃焼制御技術「SPCCI(Spark Controlled Compression Ignition:火花点火制御圧縮着火)」によって、ガソリンエンジンにおける圧縮着火を世界で初めて¹ 実用化した新世代ガソリンエンジン「SKYACTIV-X」を搭載する「MAZDA3(マツダスリー)」を、全国のマツダ販売店を通じて12月5日に発売します。



「SKYACTIV-X」



「MAZDA3」FASTBACK X L Package 2WD(FF)

「SKYACTIV-X」は、ガソリンエンジンならではの高回転までの伸びの良さと、ディーゼルエンジンの優れた燃費・トルク・応答性といった特長を融合し、人馬一体の気持ちよい走りと優れた環境性能を両立したマツダ独自の新世代ガソリンエンジンです。意のままに操ることができる加速感、走りの楽しさを引き立たせるエンジン音、それらがもたらす「気持ちよさ」と「楽しさ」「上質さ」が SKYACTIV-X の魅力です。また、マイルドハイブリッドシステム「M Hybrid(エム ハイブリッド)」の採用により、滑らかで気持ちの良い走り、効率的な燃料消費をサポートします。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る歓び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「SKYACTIV-X」搭載車の特長

SKYACTIV-X(SPCCI)

ガソリンの「圧縮着火」による燃焼でリーンバーン(希薄燃焼)を可能とし、少ない燃料で高効率な燃焼を実現。

高剛性伝達システム

高応答エンジンの力を遅れなく伝える高剛性駆動力伝達システムの採用。

駆動力を自在に操るトランスミッション

ダイレクトで自在にコントロールできるマニュアルトランスミッション車。また、シーンに合わせ多彩な走りの楽しさを提供するドライブセレクションを、オートマチックトランスミッション車に採用。

カプセル化した遮音システム

エンジンを吸音材で囲む(カプセル化)ことにより、静粛かつクリアで気持ちの良いサウンド伝達を実現。

■「SKYACTIV-X」の主要諸元

エンジン	種類 総排気量 圧縮比 ² 最高出力 最大トルク	水冷直列 4 気筒 DOHC16 バルブ 1.997L 15.0 ² 132kW(180ps)/6,000rpm 224N・m(22.8kgf・m)/3,000rpm
モーター	種類 最高出力 最大トルク	交流同期電動機 4.8kW(6.5ps)/1,000rpm 61N・m(6.2kgf・m)/100rpm
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池 24V

■「MAZDA3」SKYACTIV-X 搭載車のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

MAZDA3 FASTBACK(ファストバック) (ボディタイプ:ハッチバック)

※写真掲載モデル

[]内は、16 インチタイヤ装着車(メーカーセットオプション込み価格)

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTC モード燃費(km/L) ³			
					(MTC-L) 市街地モード	(MTC-M) 郊外モード	(MTC-H) 高速道路モード	
X PROACTIVE	2WD (FF)	SKYACTIV-X	SKYACTIV-MT(6MT)	3,198,148 円 [3,203,648 円]	17.4 [17.8]	14.1 [14.3]	17.6 [18.2]	19.2 [19.6]
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)	3,198,148 円	17.2	13.7	17.6	19.0
	4WD		SKYACTIV-MT(6MT)	3,434,648 円	16.8	13.6	16.9	18.6
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		16.2	12.7	16.5	18.1
X PROACTIVE Touring Selection	2WD (FF)		SKYACTIV-MT(6MT)	3,319,148 円 [3,362,029 円]	17.4 [17.8]	14.1 [14.3]	17.6 [18.2]	19.2 [19.6]
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)	3,319,148 円	17.2	13.7	17.6	19.0
	4WD		SKYACTIV-MT(6MT)	3,555,648 円	16.8	13.6	16.9	18.6
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		16.2	12.7	16.5	18.1
(※)X L Package	2WD (FF)	SKYACTIV-MT(6MT)	3,380,463 円	17.4	14.1	17.6	19.2	
		SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		17.2	13.7	17.6	19.0	

	4WD		SKYACTIV-MT(6MT)	3,616,963 円	16.8	13.6	16.9	18.6
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		16.2	12.7	16.5	18.1
X Burgundy Selection	2WD (FF)		SKYACTIV-MT(6MT)	3,451,963 円	17.4	14.1	17.6	19.2
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		17.2	13.7	17.6	19.0
	4WD		SKYACTIV-MT(6MT)	3,688,463 円	16.8	13.6	16.9	18.6
			SKYACTIV-DRIVE(6EC-AT)		16.2	12.7	16.5	18.1

[]内は、16 インチタイヤ装着車価格(ただし、メーカーセットオプション込み価格)

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780 円が別途必要となります。

—特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「マシニングレーププレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

MAZDA3 SEDAN(セダン) (ボディタイプ:セダン)

[]内は、16 インチタイヤ装着車(メーカーセットオプション込み価格)

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTC モード燃費(km/L) ³			
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)	
X PROACTIVE	2WD (FF)	SKYACTIV-X	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	3,198,148 円 [3,203,648 円]	17.2 [18.2]	13.7 [14.1]	17.6 [18.7]	19.0 [20.4]
	4WD			3,434,648 円 [3,440,148 円]	16.2 [17.0]	12.7 [13.0]	16.5 [17.5]	18.1 [19.2]
X PROACTIVE Touring Selection	2WD (FF)			3,319,148 円 [3,362,029 円]	17.2 [18.2]	13.7 [14.1]	17.6 [18.7]	19.0 [20.4]
	4WD			3,555,648 円 [3,598,529 円]	16.2 [17.0]	12.7 [13.0]	16.5 [17.5]	18.1 [19.2]
X L Package	2WD (FF)			3,380,463 円	17.2	13.7	17.6	19.0
	4WD			3,616,963 円	16.2	12.7	16.5	18.1

[]内は、16 インチタイヤ装着車価格(ただし、メーカーセットオプション込み価格)

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 9,780 円が別途必要となります。

—特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「マシニングレーププレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

以上

-
- *1 マツダ調べ。
 - *2 社内測定値および社内呼称。
 - *3 WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定