



2019年11月14日

「マツダ ロードスター」を商品改良 —内外装色を追加。特別仕様車「SILVER TOP(シルバー・トップ)」を設定—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、小型オープンスポーツカー「マツダ ロードスター(ソフトトップモデル)」、「マツダ ロードスター RF(リトラクタブルハードトップモデル)」を一部改良するとともに、特別仕様車「SILVER TOP(シルバー・トップ)」を設定して、全国のマツダ販売店を通じて本日から予約受付を開始し、12月5日に発売します。



「マツダ ロードスター」特別仕様車「SILVER TOP」 「マツダ ロードスター RF」VS Burgundy Selection

1989年に誕生した「ロードスター」は、おかげさまで今年30周年を迎えました。その間、多くのファンの皆さまに支えられ、累計販売台数は今年9月末時点で109万台を超えています。今年の10月13日には、ロードスターファンによる「ロードスター30周年ミーティング」が開催され、2,200台のロードスターと、海外からの参加者を含む3,500名のファンの皆さまが集まりました。

今回は、4代目ロードスターのコンセプトである「人生を楽しもう—Joy of the Moment, Joy of Life—」をさらに深めることを目指し、以下の改良を実施しました。

ボディカラーに新世代商品「MAZDA3」から採用している「ポリメタルグレーメタリック」を追加。金属の硬質感と樹脂特有の滑らかな艶感を融合させ、ボディを流れる光の移ろいで刻々と変わる陰影の表情が、これまでの外板色とは異なる個性を創り出します。また、ステッチカラーを従来の赤から明るいグレーに変更するなど、上質さを高めた内外装色の組合せを設定しました。

「マツダ ロードスター」では、RAYS社*1と共同開発した鍛造16インチアルミホイールを設定。約3kgの軽量化により、走りの楽しさを高めます。さらに、RAYS社製ホイール装着車にはBrembo*1社製フロントブレーキをオプション設定*2。優れたコントロール性ととも、スポーティで上質な質感を実現しています。

「マツダ ロードスター RF」では、鮮やかさと深みを両立したバーガンディ・レッドのナッパレザーインテリアを採用した新機種「VS Burgundy Selection」を追加しました。

また、先進安全技術の「アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスト SCBS)」に夜間歩行者検知機能を全機種に追加し、前モデルから継続して、全機種で「サポカーS・ワイド」に対応しています。

特別仕様車「SILVER TOP」*3ではグレー色の幌を採用し、これまでのロードスターとは異なる、モダンで落ち着いた雰囲気醸成しています。

マツダは、クルマ本来の魅力である「走る喜び」によって、美しい「地球」と心豊かな「人」・「社会」を実現し、人の心を元気にすることにより、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「マツダ ロードスター」および「マツダ ロードスター RF」の商品概要は、以下の通り

「マツダ ロードスター」/「マツダ ロードスター RF」共通

●新ボディカラーを採用

- ロードスターの造形を豊かに彩る、ポリメタルグレーメタリックの新ボディカラーを採用

●インテリアの質感の向上

- 本革素材の上質感を提供するパーフォレーション(穴あけ加工)の設定*4
- ブラック部分とのコントラストを際立たせ、上質さを演出するステッチカラーにグレーを採用
- ステンレススキャッププレートを採用*5

●先進安全性能の拡充

- アドバンスト・スマートシティ・ブレーキ・サポート(アドバンスト SCBS)が夜間歩行者検知機能に対応

●快適性/利便性の向上

- マツダコネクトを Apple CarPlay、Android Auto™に対応*6

マツダ ロードスター

●走りの質感を向上

- RAYS 社製鍛造 16 インチアルミホイール(RAYS ZE40 RS)を設定*2。1 本あたり約 800g、合計約 3.2kg の軽量化を図り、バネ下重量の軽減による走りの楽しさを提供します。
- Brembo 社製フロントブレーキを設定*2。RAYS 社製アルミホイールとの組み合わせにより、優れたコントロール性と共に、スポーティで上質な足回りの質感を提供します。

マツダ ロードスター RF

●インテリアの質感を向上

- 上質で艶やかなバーガンディ・レッドのナッパレザーインテリア「VS Burgundy Selection」を設定。*7

●メーカーセットオプションの拡大

- Brembo 社製フロントブレーキ+BBS 社製 17 インチ鍛造アルミホイールを VS の MT 車に設定。
※AT 車のみを設定から AT 車/MT 車に設定を拡大。

■「マツダ ロードスター」特別仕様車「SILVER TOP」*3 の商品概要は、以下の通り

- 新採用のグレー色のソフトトップ
- ボディカラーとグレーソフトトップの 2 トーンカラーのコントラストを際立たせる、ボディと同色のドアミラー*8
- 特別感を演出する、深みと輝きが美しい高輝度塗装 16 インチアルミホイール

■「マツダ ロードスター」、「マツダ ロードスター RF」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

「マツダ ロードスター(ソフトトップモデル)」

※写真掲載モデル

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税 10%込)	WLTC モード燃費(km/L)*9			
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)	
S	2WD (FR)	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-MT(6MT)	2,601,500 円	16.8	12.0	17.7	19.5
NR-A			SKYACTIV-MT(6MT)	2,755,500 円	16.8	12.0	17.7	19.5
S Special Package			SKYACTIV-MT(6MT)	2,818,200 円	16.8	12.0	17.7	19.5
			6EC-AT	2,933,700 円	17.2	12.7	17.9	19.7
S Leather Package			SKYACTIV-MT(6MT)	3,169,100 円	16.8	12.0	17.7	19.5
			6EC-AT	3,284,600 円	17.2	12.7	17.9	19.7
特別仕様車 SILVER TOP※			SKYACTIV-MT(6MT)	3,169,100 円	16.8	12.0	17.7	19.5
			6EC-AT	3,284,600 円	17.2	12.7	17.9	19.7
RS	SKYACTIV-MT(6MT)	3,334,100 円	16.8	12.0	17.7	19.5		

WLTC モード燃費： 6EC-AT 車は、i-ELOOP+i-stop 装着車。

「マツダ ロードスター RF(リトラクタブルハードトップモデル)」

※写真掲載モデル

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税 10%込)	WLTC モード燃費(km/L)*9			
					市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)	
S	2WD (FR)	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-MT(6MT)	3,439,700 円	15.8	11.8	16.0	18.3
			6EC-AT	3,467,200 円	15.2	10.9	15.6	18.0
VS			SKYACTIV-MT(6MT)	3,735,600 円	15.8	11.8	16.0	18.3
			6EC-AT	3,763,100 円	15.2	10.9	15.6	18.0
VS Burgundy Selection※			SKYACTIV-MT(6MT)	3,776,300 円	15.8	11.8	16.0	18.3
			6EC-AT	3,803,800 円	15.2	10.9	15.6	18.0
RS	SKYACTIV-MT(6MT)	3,900,600 円	15.8	11.8	16.0	18.3		

ー上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 10,650 円が別途必要となります。

ー特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、66,000 円高(消費税込)。

ー特別塗装色「マシングレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

ー特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

■特別仕様車「SILVER TOP(シルバー・トップ)」の展示情報

イベント名: マツダブランドスペース大阪 常設展示
展示期間:*10 2019年12月15日(日)~2020年1月下旬(予定)
会場: マツダブランドスペース大阪
(大阪府大阪市北区大淀中1丁目1-88 梅田スカイビルタワーイースト1階)
会場サイト: <https://www.mazda.co.jp/experience/bsosaka/>

-
- *1 RAYS社(商号:株式会社レイズ)、Brembo社(商号:Brembo S.p.A)。
- *2 RAYS社製鍛造16インチアルミホイール:マツダロードスター(ソフトトップ)の、S Special Package、S Leather Package、特別仕様車「SILVER TOP」の各MT車、S、RSにメーカーセットオプション設定。
Brembo社製フロントブレーキ:マツダロードスター(ソフトトップ)の、S Leather Package、特別仕様車の各MT車、RSにメーカーセットオプション設定。
- *3 注文受付は2020年3月31日までです(台数限定ではありません)。
ベースグレードは、マツダロードスター(ソフトトップ) S Leather Package<MT/AT>。インテリアはS Leather Packageと同様です。
- *4 マツダロードスター(ソフトトップ):S Leather Package、特別仕様車、マツダロードスターRF(リトラクタブルハードトップモデル):VS、VS Burgundy Selectionに設定。
- *5 マツダロードスター(ソフトトップ):S Leather Package、特別仕様車、RS、マツダロードスターRF(リトラクタブルハードトップモデル):Sを除く全車に設定。
- *6 マツダロードスター(ソフトトップ):SおよびNR-Aを除く全車、マツダロードスターRF(リトラクタブルハードトップモデル):全車に設定。
- *7 VS Burgundy Selectionにはソウルレッドクリスタルメタリックの設定はありません。その他のボディカラー設定はVSと同じです。
- *8 メーカーセットオプションのRAYS社製鍛造アルミホイール(ダークガンメタリック塗装)を選択した場合、ドアミラーはピアノブラックとなります。
- *9 WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定
高速道路モード:高速道路等での走行を想定
- *10 期間中の一部日程は休館日および、車両の入れ替え作業などのため展示車がない場合があります。事前に下記会場サイトの「店舗・展示情報」を確認の上、ご来場ください。(会場サイト <https://www.mazda.co.jp/experience/bsosaka/>)

以上