



2019年10月23日

「MAZDA CX-8」を商品改良 — 3列シートクロスオーバーSUVとしての利便性・快適性を向上 —

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、3列シートクロスオーバーSUV「MAZDA CX-8」を商品改良し、全国のマツダ販売店を通じて本日より受注を開始し、11月28日より発売します*1。



MAZDA CX-8 「XD L Package」

「CX-8」は、大人6名(7名)が快適に乗車できる3列シートクロスオーバーSUVです。上質かつ洗練されたデザイン、意のままに操れる走りの良さ、優れた静粛性や乗り心地を兼ね備えたマツダの最上位クロスオーバーSUVとして、2017年12月に発売しました。2018年には、「卓越した運動性能と効率的な室内空間」、「運転負荷の軽減と先進の予防安全技術」などが評価され、「2018～2019 日本自動車殿堂カーオブザイヤー」を受賞しています。

今回の商品改良では、多人数車でも美しい、走りもデザインも洗練された、大人のロングツアラーとして、利便性や快適性を向上しました。電動スライドガラスサンルーフ*2や3列目シートの充電用USB端子*3などの装備を追加したほか、塗布型制振材の採用により雨粒がルーフを叩くことで発生する騒音を低減させ、上質感を高めました。荷室は、サブランクボックスの容量を拡大することで、丸畳式サンシェードなどのアウトドアグッズを平置きできるサイズとなり、機内持ち込みサイズのスーツケースであれば3列目を使用した状態でも4個積載可能となり*4、多人数車としての用途を拡大しています。また、同乗者をおもてなしする特別仕様車として「Exclusive Mode(エクスクルーシブ・モード)」を追加しました。2列目のアームレスト付コンソールを備えたキャプテンシートに、マツダ車初採用となる電動スライド&リクライニング機構やベンチレーション機能を装備し、運転席や助手席だけでなく、2列目シートの同乗者にもくつろいでいただける空間としています。

パワートレインでは、すべてのエンジンモデルにおいて2WDとAWDのどちらの駆動方式も選択可能にしています。AWD車には、さまざまな路面環境において安心・安全の走行性能を提供するオフロード・トラクション・アシストを採用しました。

今後もマツダは、日常のさまざまなシーンで「走る歓び」と「優れた環境・安全性能」を感じていただけるよう継続して商品を進化させ、お客さまの心や体に活力を与え、マツダ車を乗り続ける価値を感じていただくことで、「お客さまと世界一強い絆で結ばれたブランド」を目指してまいります。

■「MAZDA CX-8」の主な改良点は、以下のとおり

●多人数(3列シート)車としてのさらなる進化

- L Package の 2 列目ベンチシートにワンタッチウォークインスイッチを追加
- L Package にナッパレザー素材を採用したウォークスルータイプのキャプテンシートを追加
- XD PROACTIVE S Package にブラックのレザーシートを採用
- 25S PROACTIVE、XD PROACTIVE、XD PROACTIVE S Package にセカンドシート シートヒーター(左右席)を採用
- ウォークスルータイプのキャプテンシート車(25Sを除く)に、2列目用カップホルダー&充電用 USB 端子を採用
- 一部グレード*3 の 3 列目シートに充電用 USB 端子を採用

●オフロード・トラクション・アシスト

- 新開発「オフロード・トラクション・アシスト」を AWD 車に採用。悪路における想定外のスタック時にも、AWD とトラクション・コントロール・システム (TCS) の協調によって接地輪への駆動力伝達を最大化して、悪路からのスムーズな脱出を実現。さまざまな路面環境において安心・安全の走行性能を提供

●パワートレイン

- SKYACTIV-G 2.5 モデルに AWD を、SKYACTIV-G 2.5T モデルに 2WD を追加設定し、すべてのエンジンモデルにおいて 2WD と AWD が選択可能

●快適性・静粛性の向上

- WVGA センターディスプレイのサイズを大型化(7 インチ→8 インチ)
- ルーフ部に塗布型制振材を採用し、雨粒がルーフを叩くことで発生する騒音を低減
- 開閉及びチルトアップできる電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)を一部グレード*2 に設定
- サブランクボックスの奥行きを拡大(ボーズサウンドシステム非装着車は 84L(前モデル比+19L)、ボーズサウンドシステム装着車は 56L(前モデル比+8L))

●特別仕様車「Exclusive Mode」の専用装備

- シートの前後スライドと背もたれの角度を調整できる 2 列目シートの電動スライド&リクライニング機構
- シートと体の間の空気を吸い出して、蒸れや熱のこもりを解消する 2 列目シートのベンチレーション機能
- スイッチ操作で 2 列目シートバックが倒れ、シートが前方にスライドする電動ウォークイン機能
- 2 列目シートのアームレスト付コンソール

●新グレード「XD PROACTIVE S Package」の主な装備

- ブラックのレザーシート(6 人乗り/7 人乗り)
- 運転席及び助手席のシートヒーター&シートベンチレーション
- 自動防眩ルームミラー(フレームレス)
- 7 インチマルチスピードメーター(TFT カラー)

■第 46 回東京モーターショー2019

商品改良モデルの「CX-8」を、2019 年 10 月 23 日(水)～11 月 4 日(月・祝)の期間、第 46 回東京モーターショー2019 に出品します。

東京モーターショー2019 特設サイト:

<https://www.mazda.co.jp/experience/tokyomotorshow2019/>

■「MAZDA CX-8」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

(※写真掲載モデル)

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	JC08 モード燃費(km/L)*5	WLTCモード燃費 (km/L)*5			自動車税 (環境性 能割) / エコカー 減税対応 レベル (重量税) *6				
						市街地モード(WLTC-L)	郊外モード(WLTC-M)	高速道路モード(WLTC-H)					
25S	2WD (FF)	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	2,948,000円	-	12.4	9.8	12.4	14.0	2% / 対象外			
	4WD			3,184,500円	-	12.2	9.7	12.4	13.6				
25S PROACTIVE	2WD (FF)			3,406,700円	13.4*7	12.4	9.8	12.4	14.0				
	4WD			3,643,200円	-	12.2	9.7	12.4	13.6				
25S L Package	2WD (FF)			3,968,800円	13.4*7	12.4	9.8	12.4	14.0				
	4WD			4,205,300円	-	12.2	9.7	12.4	13.6				
25T L Package	2WD (FF)			SKYACTIV-G 2.5T	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	4,352,700円	-	12.0	8.9		12.2	14.0	2% / 対象外
	4WD					4,589,200円	12.0*8	11.6	8.7		11.8	13.3	
25T Exclusive Mode (特別仕様車)	2WD (FF)					4,572,700円	-	12.0	8.9		12.2	14.0	
	4WD					4,809,200円	12.0*8	11.6	8.7		11.8	13.3	
XD PROACTIVE	2WD (FF)	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)			3,828,000円	-	15.8	12.8	15.5	17.8	非課税 / 免税	
	4WD					4,064,500円		15.4	12.5	14.9	17.5		
XD PROACTIVE S Package	2WD (FF)					3,999,600円		15.8	12.8	15.5	17.8		
	4WD					4,236,100円		15.4	12.5	14.9	17.5		

XD L Package ※	2WD (FF)	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV- DRIVE (6EC-AT)	4,434,100 円	-	15.8	12.8	15.5	17.8	非課税/ 免税
	4WD			4,670,600 円		15.4	12.5	14.9	17.5	
XD Exclusive Mode (特別仕様車)	2WD (FF)			4,654,100 円		15.8	12.8	15.5	17.8	
	4WD			4,890,600 円		15.4	12.5	14.9	17.5	

ー上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれていません。また、購入時にリサイクル料金 14,530 円が別途必要となります。

ー特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、77,000 円高(消費税込)。

ー特別塗装色「マシニンググレープレミアムメタリック」を選択した場合は、55,000 円高(消費税込)。

ー特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、33,000 円高(消費税込)。

以上

*1 XD PROACTIVE S Packageは、2020年1月発売開始予定

*2 25T L Package、25T Exclusive Mode、XD L Package、XD Exclusive Modeに標準装備(サンルーフ無しも選択可能)、25S PROACTIVE、25S L Package、XD PROACTIVE S Packageにメーカーオプション設定

*3 25S L Package、25T L Package、25T Exclusive Mode、XD L Package、XD Exclusive Modeに標準装備、25S PROACTIVE、XD PROACTIVE、XD PROACTIVE S Packageにメーカーオプション設定

*4 ボーズサウンドシステム非装着車のみが対象。なお、積載可能な個数は、スーツケースの形状により異なります。

*5 JC08モード燃費、WLTCモード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

*6 自動車税(環境性能割)は、新車時の環境性能に応じて自家用登録車は、非課税または1~3%が課税されます(2021年3月31日まで)。ただし、2020年9月30日までに新車登録する場合、自動車税(環境性能割)の税率が1%軽減されます。エコカー減税(環境対応車普及促進税制)は、新車登録時に重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。

*7 7人乗りかつルーフレール装着車(サンルーフなし)

*8 ルーフレール装着車(サンルーフなし)