

2018年5月25日

マツダ、「スクラムトラック」を一部改良 —「誤発進抑制機能」を一部機種に採用し安全性を向上—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、高い実用性と優れた燃費性能を特長とする軽トラック「マツダ スクラムトラック」を一部改良して、全国のマツダの販売店を通じて本日発売します。



マツダ スクラムトラック「KCエアコン・パワステ」(2WD・3AT車)

今回の一部改良では、衝突被害を軽減する「誤発進抑制機能(前進時/後退時)」をマツダの軽トラックとして初採用しました。(「KX」の全車に標準装備、「KCエアコン・パワステ」のAT車にメーカーオプション設定)。車両の前方および後方に装備した計4つの超音波センサーが、障害物を検知して誤発進を抑制します。

■「スクラムトラック」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり

(※写真掲載のモデル)

機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格 (消費税込)
KC エアコン・パワステ ※	2WD	660 DOHC VVT	5MT	844,560円
			3AT	926,640円
	パートタイム 4WD		5MT	993,600円
			3AT	1,075,680円
KX	パートタイム 4WD		5MT	1,139,400円
			3AT	1,221,480円
KC エアコン・パワステ農繁	パートタイム 4WD		5MT	1,020,600円

—上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金7,180円が別途必要。

—「KCエアコン・パワステ」誤発進抑制機能(前進時/後退時)メーカーオプション装着車は16,200円高(税込)。

—誤発進抑制機能(前進時/後退時)の採用以外の変更はなし。

以上