

新型「マツダ フレアワゴン 車いす移動車」を発売

—車いすでのスムーズな乗り降りと先進安全技術の採用で、安心・安全な移動を実現—

マツダ株式会社は、軽自動車「マツダ フレアワゴン」をベースにした、車いす移動車を全面改良し、全国のマツダ販売店を通じて本日発売します。

新型「フレアワゴン 車いす移動車」は、広い室内空間、使いやすさ、優れた環境・安全性能を兼ね備えた「フレアワゴン」をベースに、ゆったりとした車いす乗車スペースと、段差のない 1 枚スロープによって車いすでのスムーズな乗降を実現しました。また、前進時の衝突回避・被害軽減を支援する「デュアルセンサーブレーキサポート」や「車線逸脱警報機能」など先進安全技術を標準装備。経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車」¹の「サポカーS・ワイド」²に該当しています。



新型「マツダ フレアワゴン 車いす移動車 HYBRID XG リアシート付車」

マツダは、福祉車両に関しても、単なる移動手段に留まらず、クルマの運転を通じてより多くのお客さまに自由に移動すること、運転する楽しさ、「走る喜び」を体験いただける機会を提供することで、心豊かな人生を味わっていただけるよう、お客さまとの間に特別な絆を持ったブランドになることを目指して参ります。

■新型「フレアワゴン 車いす移動車」の概要は以下の通り

1) 安心・安全な運転をサポートする、充実した安全装備

- ・ 先進安全技術「デュアルセンサーブレーキサポート」、「誤発進抑制機能(前進時)」、「ハイビームアシスト機能」、「車線逸脱警報機能」を標準装備(「サポカーS・ワイド」に該当)
- ・ ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)の採用により、制動力を向上

2) ゆったりとした車いす乗車スペース

- ・ 低床設計による、ゆとりある頭上や足元・後方空間を実現した、ゆったりとした車いすスペースを確保
- ・ 折りたたみ式のリアシートの採用により、4 名乗車時(車いす乗車なし)でもベース車同等の後席スペースを確保(HYBRID XG リアシート付車)

3) 介助者の負担を大幅に軽減する乗降性

- ・操作が容易なテールゲート一体型スロープを採用。開閉の負担を軽減するとともに、段差のない 1 枚スロープにより乗降時の振動も軽減するほか、スベリ止め(ノンスリップシート)採用で雨の日の乗降にも配慮
- ・開口高 1,410mm、開口幅(最大)1,030mm の大きく広いバックドア開口部、250mm の低い開口地上高と低床設計により、突出長 860mm で角度 14 度のスロープを実現
- ・電動ウインチと、ワイヤレスリモコンを全車に標準装備。電動ウインチはベルトを素早く引き出せるフリーモード付とし、介助者の負担を軽減

4)車いすで乗車される方も安心な室内設計

- ・車いす乗員向けに 3 点式セパレートシートベルトと、最適レイアウトした手すりを標準装備
- ・車いす固定ベルトは最適角度で車いすをしっかりと 4 点固定し、走行時の安定感を実現
- ・緩やかな 4 度の乗車姿勢角(車いすの傾き)により、ベース車と同様の楽な乗車姿勢を確保

5)ボディカラー

「シルキーシルバーメタリック」「ピュアホワイトパール(特別塗装色)」の全 2 色を設定。

■「フレアワゴン 車いす移動車」のメーカー希望小売価格は以下の通り (*掲載写真のモデル)

機種	仕様	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格
HYBRID XG (専用ベース車)	リアシート無	2WD	660cc DOHC VVT (マイルドハイブリッド)	CVT	1,565,000 円
	リアシート付*				1,600,000 円

- 新型「フレアワゴン 車いす移動車」は消費税非課税。価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。(リサイクル料金 10,060 円が別途必要)
- 特別塗装色「ピュアホワイトパール」を選択した場合は、20,000 円高(消費税非課税)

*1 高齢運転者を含めたすべての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、自動ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車。略称「サポカー」。

*2 安全運転サポート車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される、「セーフティ・サポートカーS(サポカーS)」の区分のひとつ。「サポカーS・ワイド」は、自動ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを装備したクルマ。以下、ご参考。

<https://www.safety-support-car.go.jp/>

以上