

		AXELA Sport				
		ハッチバック				
■車種	ボディタイプ	15C/15S/15S PROACTIVE/15S L Package			15XD/15XD PROACTIVE/15XD L Package	
	機種名	2WD (FF)			2WD (FF)	
■エンジンタイプ	駆動方式	4WD				
	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.5		—		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—		1.5		
	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	
■環境対応車	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	
	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/—	★/—	★/—	★/☆	
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・LDA-BMLFS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,470×1,795×1,470	4,470×1,795×1,480	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm		1,845×1,505×1,170		
	ホイールベース	mm		2,700		
	トレッド	mm		1,555/1,560		
	最低地上高	mm		155	165	
	乗車定員	名		5		
	車両重量	kg		1,280	1,260	1,360
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式
サスペンション		前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
ブレーキ		前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	P5-VPS型			S5-DPTS型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16/バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L		1.496		
	ボア×ストローク	mm		74.5×85.8		
	圧縮比			13.0		
	最高出力*	kW(PS)/rpm		82(111)/6,000		
	最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm		144(14.7)/3,500		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)			電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	
	■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L		20.4	19.2
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
最小回転半径		m		5.3		
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.454	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	
	最終減速比	4.605		4.388	前:4.624 後:2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Specifications (主要諸元)

		AXELA Sport						
■車種	ボディタイプ	ハッチバック						
	機種名	22XD PROACTIVE			22XD L Package			
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD			
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	2.2						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT			—	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—			6MT	—	6MT	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆			★/☆	★/☆	★/☆	
■車名・型式		マツダ・LDA-BM2FS	マツダ・LDA-BM2AS	マツダ・LDA-BM2FS		マツダ・LDA-BM2AS		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	1,845×1,505×1,170			1,845×1,505×1,165			
	ホイールベース	mm						
	トレッド 前/後	mm						
	最低地上高	mm						
	乗車定員	名						
	車両重量	kg	1,440	1,510	1,450	1,440	1,520	1,510
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	SH-VPTR型						
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ						
	総排気量	L						
	ボア×ストローク	mm						
	圧縮比							
	最高出力*	kW(PS)/rpm						
	最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm						
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)						
■性能	使用燃料・タンク容量	L	軽油・51	軽油・48	軽油・51	軽油・48		
	<b>JCO8</b> 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	19.6	18.0	19.6	21.4	18.0	19.6
主要燃費向上対策		減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						
最小回転半径		m						
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990			3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	
	最終減速比	3.804	前:3.804 後:2.928	3.804	3.850(第1速、2速時)、 2.961(第3速~6速時、後退時)	前:3.804 後:2.928	前:3.850(第1速、2速時)、 2.961(第3速~6速時、後退時) 後:2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport									
機種名		15C	15S	15S PROACTIVE	15S L Package	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package	
■セーフティ	[全車標準装備] ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)			●頸部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)		●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"			●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●クラッチスタートシステム(MT車)		
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2									
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)									
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AT誤発進抑制制御 [前進時]	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○(AT車)	
スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AT誤発進抑制制御 [後退時]	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○(AT車)	
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	—	△	○	—	△	○	△	○	
クルーズコントロール		—	△	○	—	○	○	—	○	—	
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	
交通標識認識システム(TSR)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	—	—	○	—	—	—	—	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		—	△	△	△	△	△	△	△	△	
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびファンタッチ&タイマー付)			●リアワイパー(間欠式)		●リアウインドーデフォグガー		●全面UVカットガラス※1			
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	—	—	—	—	—	—	—	
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		—	△	○	○	○	○	○	○	○	
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	△	○	○	○	○	○	○	○	
LEDリアコンビランプ&ユニット内シグネチャーLEDランプ		—	△	○	○	○	○	○	○	○	
フォグランプ	フロント	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	○(LED)	
	リア※2	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	○(4WD車)	○(4WD車)	
オートライトシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
自動防眩ルームミラー		—	○	○	○	○	○	○	○	○	
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアゲート)		△	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※2:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。



# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

		AXELA Sport									
機種名		15C	15S	15S PROACTIVE	15S L Package	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package	
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター									
		運転席10Way/パワーシート&シートメモリー(アクティブドライビング・ディスプレイ連動)									
		運転席&助手席シートヒーター									
	リアシート	6:4分割可倒式シートバック									
		センターアームレスト(カップホルダー付)									
■空調	マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	—	○	—	○	○	○	○	○	○	
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ		●シャークフィンアンテナ(ラジオ用)								
	CDプレーヤー	○*3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	スピーカー	4スピーカー	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		6スピーカー	△	○	○	○	○	○	○	○	○
		Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™*2+Centerpoint*2)+9スピーカー	—	△	△	△	△	△	△	△	△
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲*4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Bluetooth®	△	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ハンズフリーマイク	△	○	○	○	○	○	○	○	○	
	外部接続	USB端子/AUXミニジャック	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○	○	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング		●スタビライザー(フロント)								
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビークルダイナミクス)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	G-ベクタリングコントロール(GVC)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-stop(アイ・ストップ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	i-ELOOP(アイ・イーループ)		—	—	—	—	—	—	—	○	○
	キックダウンスイッチ		○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○(AT車)
	ドライブセレクション		○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	—	—	—	—	—
	ナチュラル・サウンド・スモーザー		—	—	—	—	○	○	○	○	○
	電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake		—	—	—	—	—	—	—	○	○
スタビライザー(リア)		○(2WD車)	○(2WD車)	○(2WD車)	○(2WD車)	○	○	○	○	○	
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ		○	—	—	—	—	—	—	—	
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール		—	○	○	—	○	○	—	—	
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール		—	—	△	—	—	△	—	○	
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度タール塗装)		—	—	—	○	—	—	○	—	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品)		●イルミネーテッドエントリーシステム			●パワードアロック		●バンク修理キット			
	プッシュボタンスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2		○	—	—	—	—	—	—	—	
	アドバンスドキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンスドキー×2		—	○	○	○	○	○	○	○	

※3:メーカーセットオプションのコンネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。※4:コンネクティビティパッケージ装着車用。※5:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

●SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスドキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

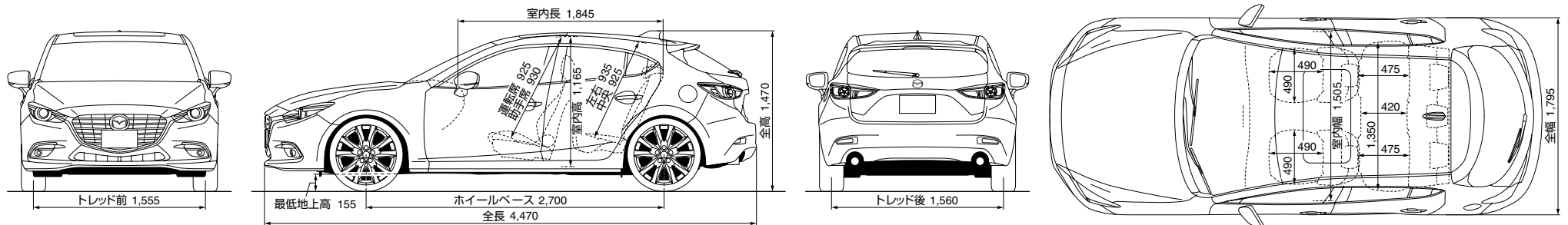
機種名	AXELA Sport									
	15C/15S/15S PROACTIVE/ 15S L Package			15XD/15XD PROACTIVE/ 15XD L Package		22XD PROACTIVE/ 22XD L Package		22XD L Package		
	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	
6EC-AT		6MT	6EC-AT	6EC-AT		6EC-AT		6MT		
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS		マツダ・LDA-BMLFS		マツダ・LDA-BM2FS	マツダ・LDA-BM2AS	マツダ・LDA-BM2FS	マツダ・LDA-BM2AS
■エンジン	P5-VPS型			S5-DPTS型		SH-VPTR型				
	型式									
	総排気量 L	1,496			1,498		2,188			
■燃料消費率	JCO8燃費(国土交通省審査値)* km/L	20.4	19.2	17.8	21.6		19.6	18.0	21.4	19.6
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	114	121	130	120		132	144	121	132
	備考	平成32年度 燃費基準達成	平成27年度 燃費基準+10%達成				—			
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)					
	JCO8H+JCO8Cモード	CO	g/km		1.15		0.63			
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.013		0.024			
		NOx	g/km		0.013		0.08			
		PM	g/km		—		0.005			
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合			—					
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96						
■エアコン冷媒	種類<GWP値*1>・使用量	HFC-134a<1,430*2>・490g								
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク(15XD/15XD PROACTIVE/15XD L Package/22XD PROACTIVE/22XD L Package)、シフトパネル(22XD PROACTIVE/22XD L Package)、ドアスイッチパネル(ピアノブラックのみ)								
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等								

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## AXELA Sport

グレード:22XD L Package 2WD(FF)車 単位(mm)



# Color Combination (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

		AXELA Sport/Sedan							
機種名		15C*1	15S*1/ 15S PROACTIVE/ 15XD/ 15XD PROACTIVE	22XD PROACTIVE	15S L Package/ 15XD L Package	22XD L Package	15S L Package/ 15XD L Package	22XD L Package	
■内装色 (材質・カラー)	シート	クロス・ブラック (ブラックステッチ)			パーフォーレションレザー*2・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォーレションレザー*2・ピュアホワイト (シート表面:ピュアホワイトステッチ、シート背面:ディーフレッドステッチ)		
	ドアトリム	クロス・ブラック			合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		
	ドアアームレスト	樹脂・ブラック			合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)		
	センターコンソールサイドトリム	—			合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)	—	合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)	—	合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
	リアコンソール	樹脂・ブラック			合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)	合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)	合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック*3	—	○ [A8]	○ [A8]	○ [AO]	○ [AO]	○ [A1]	○ [A1]	
	エターナルブルーマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [B8]	○ [BO]	○ [BO]	○ [B1]	○ [B1]	
	ソニックシルバーメタリック	○ [H8]	○ [H8]	○ [H8]	○ [HO]	○ [HO]	○ [H1]	○ [H1]	
	ジェットブラックマイカ	○ [L8]	○ [L8]	○ [L8]	○ [LO]	○ [LO]	○ [L1]	○ [L1]	
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M8]	○ [M8]	○ [M8]	○ [MO]	○ [MO]	○ [M1]	○ [M1]	
	マシーングレープレミアムメタリック*4	—	○ [S8]	○ [S8]	○ [SO]	○ [SO]	○ [S1]	○ [S1]	
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○ [U8]	○ [U8]	○ [U8]	○ [UO]	○ [UO]	○ [U1]	○ [U1]	
	スノーフレイクホワイトパールマイカ*5	○ [W8]	○ [W8]	○ [W8]	○ [WO]	○ [WO]	○ [W1]	○ [W1]	

		AXELA HYBRID					
機種名		HYBRID-C/HYBRID-S PROACTIVE		HYBRID-S L Package			
■内装色 (材質・カラー)	シート	クロス・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォーレションレザー*2・ブラック (ブラックステッチ)		パーフォーレションレザー*2・ピュアホワイト (シート表面:ピュアホワイトステッチ、シート背面:ディーフレッドステッチ)	
	ドアトリム	クロス・ブラック		合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)	
	ドアアームレスト	樹脂・ブラック		合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ピュアホワイト (ピュアホワイトステッチ)	
	リアコンソール	樹脂・ブラック		合成皮革・ディーフレッド (グレーステッチ)		合成皮革・ブラック (ブラックステッチ)	
■ボディカラー	ソウルレッドクリスタルメタリック*3	○ [A8]	○ [A8]	○ [AO]	○ [AO]	○ [A1]	○ [A1]
	エターナルブルーマイカ	○ [B8]	○ [B8]	○ [BO]	○ [BO]	○ [B1]	○ [B1]
	ソニックシルバーメタリック	○ [H8]	○ [H8]	○ [HO]	○ [HO]	○ [H1]	○ [H1]
	ジェットブラックマイカ	○ [L8]	○ [L8]	○ [LO]	○ [LO]	○ [L1]	○ [L1]
	チタニウムフラッシュマイカ	○ [M8]	○ [M8]	○ [MO]	○ [MO]	○ [M1]	○ [M1]
	マシーングレープレミアムメタリック*4	○ [S8]	○ [S8]	○ [SO]	○ [SO]	○ [S1]	○ [S1]
	ディーブクリスタルブルーマイカ	○ [U8]	○ [U8]	○ [UO]	○ [UO]	○ [U1]	○ [U1]
	スノーフレイクホワイトパールマイカ*5	○ [W8]	○ [W8]	○ [WO]	○ [WO]	○ [W1]	○ [W1]

※1:AXELA Sedan 15C/15Sには、上記ボディカラーの他にアークティックホワイトの設定があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格64,800円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格54,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

# Maker Set Options (メーカーセットオプション)

□15C	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	AT	FJ2 [FJB]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック		
		AXELA Sedan	MT	FJ1		A1	A1	A2
		AXELA Sport	AT	FA2 [FAB]	販売車種コード:Dブロック			
		AXELA Sedan	MT	FA1	0	1	1	
<b>コネクティビティパッケージ</b> *標準装備のCDプレーヤーは装着されません。		<ul style="list-style-type: none"> <li>●外部接続ハブ(USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット)</li> <li>●7インチWVGAセンターディスプレイ&amp;コマンドコントロール ●6スピーカー</li> <li>●シフトパネル(ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル) ●Bluetooth*</li> <li>●ドアスイッチパネル(ピアノブラック) ●ハンズフリーマイク</li> <li>●インナードアハンドル(サテンクロームメッキ) ●メーターフードリム(皮革調)</li> </ul>			¥54,000 (¥50,000)		▲	▲
ダークティンテッドガラス(AXELA Sport:リアドア/リアゲート, AXELA Sedan:リアドア/リアウインドー)					¥21,600 (¥20,000)		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)			▲

□15S	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	AT	FK2 [FKB]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック							
		AXELA Sedan	MT	FK1		B1	B1	B2	B2	B3	B4	B4	B5
		AXELA Sport	AT	FB2 [FBB]	販売車種コード:Dブロック								
		AXELA Sedan	MT	FB1	0	2	0	2	2	0	2	2	
<b>LEDパッケージ</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)&amp;ユニット内シグネチャーLEDランプ</li> <li>●LEDリアコンビランプ&amp;ユニット内シグネチャーLEDランプ ●クルーズコントロール</li> <li>●ステアリングスイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ)</li> </ul>			¥54,000 (¥50,000)		▲		▲	▲		▲	▲
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)			▲	▲	▲		▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600 (¥70,000)				▲		▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥54,000 (¥50,000)					▲	▲	▲	▲

□15XD	販売車種コード:Aブロック	AXELA Sport	FN1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック					
		AXELA Sedan	FE1		C1	C2	C3	C4	C5	
					販売車種コード:Dブロック					
					0	0	0	0	0	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600 (¥70,000)			▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥54,000 (¥50,000)				▲	▲

□15S PROACTIVE □15XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	15S PROACTIVE	AT	FL2 [FLB]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック																							
		AXELA Sedan	15XD PROACTIVE	MT	FL1		D1	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D5	D5	D5	D5	D5
		AXELA Sport	15S PROACTIVE	AT	FN2	販売車種コード:Dブロック																								
		AXELA Sedan	15XD PROACTIVE	MT	FC2 [FCB]	0	0	3	5	6	7	9	0	3	5	6	7	9	0	3	5	6	7	9	0	3	5	6	7	9
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600 (¥70,000)			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)					¥54,000 (¥50,000)			▲	▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲
<b>ドライビング・ポジション・サポートパッケージ</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●運転席10Wayパワーシート&amp;シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動)</li> <li>●運転席&amp;助手席シートヒーター ●ステアリングヒーター</li> </ul>			¥64,800 (¥60,000)			▲			▲			▲			▲			▲			▲			▲			▲	
215/45R18 89Wタイヤ & 18×7Jインチアルミホイール					¥43,200 (¥40,000)					▲	▲	▲		▲	▲	▲		▲	▲	▲		▲	▲	▲		▲	▲	▲		
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥54,000 (¥50,000)																									

□15S L Package □15XD L Package	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	15S L Package	AT	FM2 [FMB]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)				
		AXELA Sedan	15XD L Package	MT	FM1		F1/FA	F2/FB	F3/FC	F4/FD	F5/FE
		AXELA Sport	15S L Package	AT	FN3	販売車種コード:Dブロック					
		AXELA Sedan	15XD L Package	MT	FD2 [FDB]	0	0	0	0	0	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600 (¥70,000)			▲	▲	▲	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥54,000 (¥50,000)				▲	▲	



□22XD PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	FP2 [FPB]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック													
		AXELA Sedan	FF2 [FFB]		E1	E2	E2	E2	E3	E3	E3	E4	E4	E4	E5	E5	E5	
		販売車種コード:Dブロック																
					0	0	3	5	0	3	5	0	3	5	0	3	5	
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)				¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー				¥75,600 (¥70,000)					▲	▲	▲							
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)				¥54,000 (¥50,000)			▲	▲		▲	▲			▲	▲		▲	
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ			●運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動) ●運転席&助手席シートヒーター ●ステアリングヒーター	¥64,800 (¥60,000)				▲			▲				▲		▲	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)				¥54,000 (¥50,000)									▲	▲		▲	▲	

□22XD L Package	販売車種コード:Aブロック 【 】内は、4WD車	AXELA Sport	AT	FP4 [FPD]	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)										
		AXELA Sedan	MT	FP3 [FPC]		F1/FA	F2/FB	F3/FC	F4/FD	F5/FE						
		AXELA Sedan	AT	FP4 [FPD]		販売車種コード:Dブロック										
					0	0	0	0	0	0						
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					¥32,400 (¥30,000)			▲		▲				▲		▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー					¥75,600 (¥70,000)					▲						▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)					¥54,000 (¥50,000)								▲			▲

□HYBRID-C	販売車種コード:Aブロック	F11	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック	
				A1	A2
				販売車種コード:Dブロック	
				0	0
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲

□HYBRID-S PROACTIVE	販売車種コード:Aブロック	F21	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック																
				D1	D2	D2	D2	D2	D3	D3	D3	D3	D4	D4	D4	D4	D5	D5	D5	D5
				販売車種コード:Dブロック																
				0	0	4	6	8	0	4	6	8	0	4	6	8	0	4	6	8
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600 (¥70,000)						▲	▲	▲	▲					▲	▲	▲	▲
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ			●運転席10Wayパワーシート&シートメモリー(アクティブ・ドライビング・ディスプレイ連動) ●運転席&助手席シートヒーター	¥54,000 (¥50,000)			▲		▲		▲	▲			▲		▲		▲	
215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール				¥43,200 (¥40,000)				▲	▲		▲	▲			▲		▲		▲	
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)				¥54,000 (¥50,000)									▲	▲		▲	▲		▲	

□HYBRID-S L Package	販売車種コード:Aブロック ( )内は、電動スライドガラスサンルーフ装備車	F31 (F32)	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード:Bブロック *シートカラー(左:ブラック/右:ビュアホワイト)																	
				F1/FA	F2/FB	F2/FB	F3/FC	F3/FC	F4/FD	F4/FD	F5/FE	F5/FE	(F2/FB)	(F2/FB)	(F3/FC)	(F3/FC)	(F4/FD)	(F4/FD)	(F5/FE)	(F5/FE)	
				販売車種コード:Dブロック																	
				0	0	L	0	L	0	L	0	L	(0)	(0)	(L)	(0)	(L)	(0)	(L)	(0)	(L)
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			¥32,400 (¥30,000)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2+Centerpoint®2)+9スピーカー			¥75,600 (¥70,000)				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール			¥43,200 (¥40,000)			▲		▲		▲	▲			▲		▲		▲		▲	
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)			¥86,400 (¥80,000)									▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)			¥54,000 (¥50,000)									▲	▲		▲	▲		▲		▲	

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

# Price (価格)

AXELA Sport / Sedan								
機種名	15C		15S		15S PROACTIVE		15S L Package	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥1,825,200 (¥1,690,000)	¥2,046,600 (¥1,895,000)	¥1,954,800 (¥1,810,000)	¥2,176,200 (¥2,015,000)	¥2,149,200 (¥1,990,000)	¥2,370,600 (¥2,195,000)	¥2,397,600 (¥2,220,000)	¥2,619,000 (¥2,425,000)

AXELA Sport / Sedan							
機種名	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE		22XD L Package	
	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,338,200 (¥2,165,000)	¥2,440,800 (¥2,260,000)	¥2,689,200 (¥2,490,000)	¥2,791,800 (¥2,585,000)	¥3,013,200 (¥2,790,000)	¥3,088,800 (¥2,860,000)	¥3,310,200 (¥3,065,000)

AXELA HYBRID			
機種名	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package
	2WD (FF)	2WD (FF)	2WD (FF)
■メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	¥2,505,600 (¥2,320,000)	¥2,651,400 (¥2,455,000)	¥2,879,000 (¥2,665,741)

## リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
AXELA	¥1,740	¥2,330	¥7,020	¥130	¥290	¥11,510

●ASR: Automobile Shredder Residue (シュレッダーダスト:自動車破砕残渣)

□機種別減税・補助金対象一覧		AXELA Sport / Sedan			AXELA HYBRID			
機種名	15C / 15S / 15S PROACTIVE / 15S L Package		15XD / 15XD PROACTIVE / 15XD L Package / 22XD L Package	22XD PROACTIVE	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE / HYBRID-S L Package	HYBRID-S L Package	
	2WD (FF)・6EC-AT	2WD (FF)・6MT / 4WD			16インチタイヤ装着車	18インチタイヤ装着車	電動スライドガラスサンルーフ装着車	16インチタイヤ装着車

環境性能	平成32年度 燃費基準達成	平成27年度 燃費基準 + 10%達成	クリーンディーゼル乗用車 <平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)適合>	平成32年度 燃費基準 + 50%達成	平成32年度 燃費基準 + 40%達成	平成32年度燃費基準 + 50%達成
		+ 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			+ 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)	

エコカー減税 (環境対応車普及促進税制)	取得税	20%減税	20%減税	免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)	免税 (新規検査後に受ける最初の継続検査時にも重量税が免税となります)
	重量税	25%減税	25%減税		
グリーン税制	自動車税	対象外		概ね75%減税	概ね75%減税

クリーンディーゼル補助金 (平成29年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金)	対象外	対象外	対象	対象外
--	-----	-----	----	-----

●エコカー減税は、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制は、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。  
 ●エコカー減税については、要件が段階的に引き上げられるため、取得税は平成30年4月1日以降、重量税は平成30年5月1日以降、減税率が変更となる場合がございます。  
 <平成29年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金(GEV補助金)について>  
 ●申請対象となる車両の初度登録期間:平成29年4月28日~平成30年3月2日 ●申請書受付期間:平成29年5月29日~平成30年3月5日(必着) ●個別車両ごとの補助金申請書の提出期限:①初度登録日が平成29年4月28日~5月31日の間の車両の提出期限は、平成29年7月31日まで(消印有効)、②初度登録日が平成29年6月1日以降の車両の提出期限は、車両代金の支払いを完了させた上で、初度登録日から1か月以内(翌月の前日)まで(消印有効)に次世代自動車振興センターに申請書類を送付いただく必要があります。ただし、初度登録日までに支払いが完了しない場合は、支払いを完了させた上で登録日の翌々月の末日まで(消印有効)。 ●補助金の申請が予算枠を超過する場合は、別途定める終了日までとなります。 ●補助金の支給を受けるためには、原則として、定められた期間(自家用乗用車の場合は4年間)、当該車両を保有することが義務付けられます。  
 ●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名	AXELA Sedan					AXELA HYBRID						
	15C / 15S / 15S PROACTIVE / 15S L Package			15XD / 15XD PROACTIVE / 15XD L Package	22XD PROACTIVE / 22XD L Package		HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package			
	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)					
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT		電気式無段変速機					
■車名・型式	マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP	マツダ・LDA-BMLFP	マツダ・LDA-BM2FP	マツダ・LDA-BM2AP	マツダ・DAA-BYEFP					
■エンジン	P5-VPS型			S5-DPTS型	SH-VPTR型		PE-VPH型					
	1.496			1.498	2.188		1.997					
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L			20.6	19.2	17.8	21.6	19.6	18.0	30.8	30.8 [28.0]	28.0 [27.0] {30.8}
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km			113	121	130	120	132	144	75	75 [83]	83 [86] {75}
	備考			平成32年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+10%達成		—	—		平成32年度燃費基準+50%達成	平成32年度燃費基準+50%達成	平成32年度燃費基準+40%達成 【平成32年度燃費基準+50%達成】 《平成32年度燃費基準+50%達成》
■排出ガス	適合規制または認定レベル			平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)				
	JC08H+JC08Cモード CO g/km			1.15		0.63		1.15				
	規制値・認定値 NMHC g/km			0.013		0.024		0.013				
	NOx g/km			0.013		0.08		0.013				
	PM g/km			—		0.005		—				
	参考			九都県市指定低公害車の基準に適合		—		九都県市指定低公害車の基準に適合				
■車外騒音	適合規制レベル dB(A)			規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96								
■エアコン冷媒	種類<GWP値※1>・使用量			HFC-134a<1,430※2>・490g								
■車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質	鉛※3			自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品			バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり								
	植物由来素材使用部品			ラジエータタンク(15XD/15XD PROACTIVE/15XD L Package/22XD PROACTIVE/22XD L Package)、シフトパネル(22XD PROACTIVE/22XD L Package)、サブラジエータタンク(AXELA HYBRID)、ドアスイッチパネル(ピアノブラックのみ)								
	リサイクル材使用部品			アンダーカバー等								

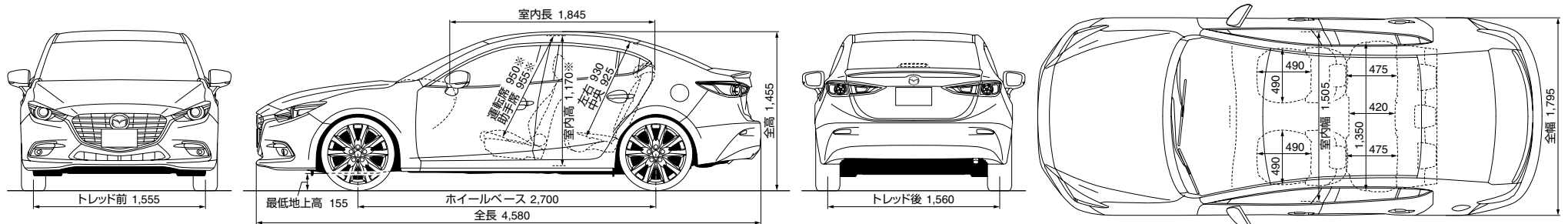
[ ] 内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着車。/ [ ] 内は、メーカーオプションの18インチタイヤ装着車。/ ( ) 内は、メーカーオプションの16インチタイヤ装着車または電動スライドガラスサンルーフ+16インチタイヤ装着車。

**\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。**

※1: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## AXELA HYBRID

グレード: HYBRID-S L Package 単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス運転席925mm/助手席930mm、室内高1,165mmとなります。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID		
	15C	15S	15S PROACTIVE	15S L Package	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	—	○	○	—	○	—	—	
		運転席10Way(ワアシート&シートメモリー(アクティブドライビング・ディスプレイ連動))	—	—	△	○	—	△	○	△	○	○	
		運転席&助手席シートヒーター	—	—	△	○	—	△	○	△	○	○	
	リアシート	6:4分割可倒式シートバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	センターアームレスト(カップホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
■空調	マニュアルエアコン	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能+花粉除去フィルター付)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ		●プリントアンテナ(ラジオ用)										
	CDプレーヤー	○*4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセク)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	スピーカー	4スピーカー	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6スピーカー	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™*2+Centerpoint*2)+9スピーカー	—	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	ナビゲーション用SDカードPLUS	▲*5	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Bluetooth®	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ハンズフリーマイク	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	外部接続	USB端子/AUXミニジャック	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		USB端子x2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●電動パワーステアリング		●スタビライザー(フロント)										
	SKYACTIV-CHASSIS(スカイアクティブ・シャシー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビークルダイナミクス)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	G-ベクタリングコントロール(GVC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	i-stop(アイ・ストップ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	i-ELOOP(アイ・イーループ)	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	
	キックダウンスイッチ	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○	○	○	
	ドライブセレクション	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	—	—	—	—	—	—	—	
	ナチュラル・サウンド・スーザー	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	電動パーキングブレーキ(EPB) *EPB:Electric Parking Brake	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	
	スタビライザー(リア)	○(2WD車)	○(2WD車)	○(2WD車)	○(2WD車)	○	○	○	○	○	○	○	
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチスチールホイール+フルホイールキャップ	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	205/60R16 92Vタイヤ&16×6½Jインチアルミホイール	—	○	○	—	○	○	—	—	○	○		
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール	—	—	△	—	—	△	—	○	—	△		
	215/45R18 89Wタイヤ&18×7Jインチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—		
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品)		●イルミネーテッドエントリーシステム			●パワードアロック				●バンク修理キット			
	プッシュボタンスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	パワースイッチシステム	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○		
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンスキー×2	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

※4:メーカーセットオプションのコンネクティビティパッケージを装着すると、CDプレーヤーは装着されません。 ※5:コンネクティビティパッケージ装着車用。 ※6:外部接続ハブの場所は、CDプレーヤーまたはCD/DVDプレーヤー装着車がアームレスト付大型コンソールボックス内、CDプレーヤーおよびCD/DVDプレーヤー非装着車がフロントコンソール内となります。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID		
	15C	15S	15S PROACTIVE	15S L Package	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
■ 視界	電動格納リモコン式カラードアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オート格納	▲	▲	▲	○	▲	▲	○	▲	○	▲	▲	○
	LEDドアミラーウインカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプウォッシャー	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—
	大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—
ヒータードアミラー	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	
■ エクステリア	リアトランクリップスポイラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
	フロントグリル(ブラックメタリック塗装)	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	△	
■ インテリア	[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックスステアリング	●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ					●シフトポジションインジケータ(MT車除く)				●パネルライトコントローラー		
	●マップランプ(フロント)	●リアルームランプ					●トランクルームランプ				●オーバーヘッドサングラスホルダー		
	●アームレスト付大型コンソールボックス	●サブトランクボックス					●シートバックポケット(助手席)				●リアコートフック×2		
	●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)	●ボトルホルダー(リアドア×2)					●パニティミラー 照明付(運転席/助手席)				●フットレスト(運転席)		
	●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右)	●12V電源ソケット					●マルチインフォメーションディスプレイ(MID、メーターサイド)						
	インパネデコレーションパネル/サイドルーバーベゼル/ シルバー	○	○	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
	フロントインナードアハンドルベゼル 高輝度シルバー	—	—	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○
	エアコンルーバーリング シルバー	○	○	—	—	○	—	—	—	○	—	—	
	サテンクロームメッキ	—	—	○	○	—	○	○	○	—	○	○	
	シフトパネル カーボン調/シルバーベゼル	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ピアノブラック/サテンクロームメッキベゼル	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドアスイッチパネル カーボン調	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ピアノブラック	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	インナードアハンドル シルバー	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	サテンクロームメッキ	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	メーターフードトリム カーボン調	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	皮革調	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	電動パーキングブレーキ専用センターコンソールデザイン(コンソールサイドソフト(付)付、専用コンソールボックス)	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	
	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(カラー)	—	—	○	○	—	○	○	○	○	—	○	
	インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	セグメント液晶オーディオディスプレイ	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	タコメーター デジタル	○	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	
	アナログ	—	—	○	○	—	○	○	○	—	—	—	
	ステアリング 本革巻(スムースレザー)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スイッチパネル加飾(サテンクロームメッキ)	—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヒーター	—	—	△	○	—	△	△	○	—	—	—	
	シフトスイッチ	▲(AT車)	▲(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	▲	○	○	○	—	—	—	
	シフトノブ 本革巻	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パーキングブレーキレバー 本革巻	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
	フロントカップホルダー×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アジャスター機能/シャッター式リッド付	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	
	パワーメーター	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	エレクトリックシフト	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	EVドライブモードスイッチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	
	トランクルームネット	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	

# Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	AXELA Sedan										AXELA HYBRID		
	15C	15S	15S PROACTIVE	15S L Package	15XD	15XD PROACTIVE	15XD L Package	22XD PROACTIVE	22XD L Package	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
<b>■セーフティ</b> [全車標準装備] ●全席 ヘッドレスト(上下可動式) ●インテリア難燃材 ●荷物侵入抑制機構リアシート(ハイブリッド車除く) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席)	●頸部衝撃緩和フロントシート ●後退抑制ブレーキペダル ●衝突時後席乗員滑り込み防止機構 ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)				●衝撃吸収ソフトインテリア ●衝撃吸収ステアリングシステム ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)"					●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●クラッチスタートシステム(MT車)			
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーテン&フロントサイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2											
	リアシート	ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)											
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム(TCS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アドバンスド・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスドSCBS)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御 [前進時]	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート [後退時] (SCBS R)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	AT誤発進抑制制御 [後退時]	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○(AT車)	○	○	○	○	○	○	○	○
スマート・ブレーキ・サポート(SBS) & マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)		—	—	△	○	—	△	○	△	○	—	—	—
クルーズコントロール		—	△	○	—	○	○	—	○	—	○	○	○
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○
交通標識認識システム(TSR)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○
レーンキープ・アシスト・システム(LAS)		—	—	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車両接近通報装置		—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)		—	—	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○
ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)		○	○	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)		—	△	△	△	△	△	△	△	△	—	△	△
<b>■視界</b> [全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●パワーウィンドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)	●リアウインドーデフォグガー				●全面UVカットガラス*1								
ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		—	△	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	△	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
LEDリアコンビランプ		—	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ		—	△	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
フォグランプ	フロント	▲(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	○(LED)	▲(LED)	▲(LED)	○(LED)
	リア*2	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—	○(4WD車)	○(4WD車)	—	—	—
オートライトシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動防眩ルームミラー		—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ダークティンテッドガラス(リアドア/リアウインドー)*3		△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。\*2:装着位置はリアバンパー中央となります。\*3:リアウインドーは、ライトダークになります。

# Specifications (主要諸元)

		AXELA HYBRID			
■車種	ボディタイプ	セダン			
	機種名	HYBRID-C	HYBRID-S PROACTIVE	HYBRID-S L Package	
	駆動方式	2WD <sub>(FF)</sub>			
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G <sub>(スカイアクティブ・ジー)</sub>	2.0			
	SKYACTIV-HYBRID <sub>(スカイアクティブ・ハイブリッド)</sub>	HYBRID			
■トランスミッションタイプ		電気式無段変速機			
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★ / ☆			
■車名・型式		マツダ・DAA-BYEFP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,580×1,795×1,455		
	室内寸法 <sub>(長さ×幅×高さ)</sub>	mm	1,845×1,505×1,170		
	ホイールベース	mm	2,700		
	トレッド 前/後	mm	1,555 / 1,560		
	最低地上高	mm	155		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,410	1,410 [1,420]	1,420 [1,430] (1,410)
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式 / マルチリンク式			
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク / ディスク			
■エンジン	型式	PE-VPH型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		
	圧縮比		14.0		
	最高出力*	kW(PS)/rpm	73(99)/5,200		
	最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm	142(14.5)/4,000		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・45			
■モーター	型式	MG型			
	種類	交流同期電動機 <sub>(永久磁石式同期型モーター)</sub>			
	最高出力*	kW(PS)	60(82)		
	最大トルク*	N・m(kgf・m)	207(21.1)		
■動力用主電池	種類	ニッケル水素電池			
	個数	28			
	接続方式	直列			
	容量	Ah	6.5		
■性能	JC08モード 燃費 <sub>(国土交通省審査値)*</sub>	km/L	30.8	30.8 [28.0]	28.0 [27.0] (30.8)
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドルストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、電気式無段変速機、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	m	5.3		
■トランスミッション	最終減速比		3.267		

[ ]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着車。/[ ]内は、メーカーオプションの18インチタイヤ装着車。/《 》内は、メーカーオプションの16インチタイヤ装着車または電動スライドガラスサンルーフ+16インチタイヤ装着車。

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※《 》内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Specifications (主要諸元)

※AXELA Sportは、表紙側からご覧ください。

2017年8月現在のものです

		AXELA Sedan											
		セダン											
■車種	ボディタイプ			15C/ 15S/15S PROACTIVE/15S L Package		15XD/15XD PROACTIVE/ 15XD L Package		22XD PROACTIVE		22XD L Package			
	機種名												
		駆動方式		2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD			
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5		—		—		—		—			
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—		—		1.5		—		2.2			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		—		6EC-AT		—		6EC-AT			
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—		6MT		—		—		—			
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/—		★/—		★/—		★/☆		★/☆			
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP		マツダ・LDA-BMLFP		マツダ・LDA-BM2FP		マツダ・LDA-BM2AP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,465		4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,455		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,165		
	ホイールベース	mm	2,700		2,700		2,700		2,700		2,700		
	トレッド	mm	前/後 1,555/1,560		1,555/1,560		1,555/1,560		1,555/1,560		1,555/1,560		
	最低地上高	mm	155		165		155		155		155		
	乗車定員	名	5		5		5		5		5		
	車両重量	kg	1,270		1,250		1,360		1,440		1,500		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式			
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式	P5-VPS型		P5-VPS型		S5-DPTS型		SH-VPTR型		SH-VPTR型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.496		1.496		1.498		2.188		2.188		
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8		74.5×85.8		76.0×82.6		86.0×94.2		86.0×94.2		
	圧縮比	13.0		13.0		14.8		14.8		14.0		14.0	
	最高出力*	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000		82(111)/6,000		77(105)/4,000		129(175)/4,500		129(175)/4,500		
	最大トルク*	N・m(kgf・m)/rpm	144(14.7)/3,500		144(14.7)/3,500		270(27.5)/1,600-2,500		420(42.8)/2,000		420(42.8)/2,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51		軽油・51		軽油・48		
	■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	20.6		19.2		17.8		21.6		19.6	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構(2.2L車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器(1.5L車)、2ステージターボチャージャー(2.2L車)、共通レール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化(2.2L車)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構(2.2L車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器(1.5L車)、2ステージターボチャージャー(2.2L車)、共通レール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化(2.2L車)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構(2.2L車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器(1.5L車)、2ステージターボチャージャー(2.2L車)、共通レール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化(2.2L車)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
最小回転半径		m	5.3		5.3		5.3		5.3		5.3		
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.454		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990			
	最終減速比	4.605		4.388		前:4.624 後:2.928		4.056		3.804		前:3.804 後:2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成30年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成30年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※〈 〉内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社