

2016年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン							
	機種名	XD				XD PROACTIVE / XD L Package			
	駆動方式	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D 1.5 (スカイアクティブ・ディー 1.5)								
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車								
■車名・型式	マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,275×1,765×1,550*1							
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,810×1,435×1,210							
	ホイールベース	mm 2,570							
	トレッド 前/後	mm 1,525 / 1,520							
	最低地上高	mm 160							
	乗車定員	名 5							
	車両重量	1,270	1,250	1,340	1,310	1,270	1,250	1,340	1,310
	i-ELOOP (アイイーループ) 装着車	—		—		1,290		—	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式 / トーションビーム式							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク							
■エンジン	型式	S5-DPTS型							
	i-ELOOP (アイイーループ) 装着車	—		S5-DPTR型		—		S5-DPTR型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ							
	総排気量	L 1,498							
	ボア×ストローク	mm 76.0×82.6							
	圧縮比	14.8							
	最高出力*2	kW (PS) / rpm 77 (105) / 4,000							
	最大トルク*2	N·m (kgf·m) / rpm 270 (27.5) / 1,600-2,500							
	燃料供給装置	電子式 (コモンレール)							
	使用燃料・タンク容量	L 軽油・48		軽油・44		軽油・48		軽油・44	
■性能	JC08モード 燃費 (国土交通省審査値)*	23.0	25.0	21.0	23.4	23.0	25.0	21.0	23.4
	i-ELOOP (アイイーループ) 装着車	—		—		23.2		21.2	
	主要燃費向上対策	減速エネルギー回収機構 (i-ELOOP装着車)、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)							
	最小回転半径	m 5.3							
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式
	変速比 (第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/0.916/0.717/0.580/3.724
	最終減速比	3.591	3.850	前:3.812 後:2.928	前:4.105 後:2.928	3.591	3.850	前:3.812 後:2.928	前:4.105 後:2.928

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:( )内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	XD				XD PROACTIVE / XD L Package				
	2WD <sub>(FF)</sub>		4WD		2WD <sub>(FF)</sub>		4WD		
	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	
■車名・型式	マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		マツダ・LDA-DK5FW		マツダ・LDA-DK5AW		
■エンジン	型式	S5-DPTS型							
	i-ELOOP(アイ・イーループ)装着車	—				S5-DPTR型	—	S5-DPTR型	—
	総排気量	L 1.498							
■燃料消費率	JC08 <small>モード</small> 燃費(国土交通省審査値)* km/L	23.0	25.0	21.0	23.4	23.0	25.0	21.0	23.4
	i-ELOOP(アイ・イーループ)装着車	—				23.2	—	21.2	—
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	112	103	123	111	112	103	123	111
	i-ELOOP(アイ・イーループ)装着車	—				111	—	122	—
	備考	—							
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)							
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km			0.63			
	規制値・認定値	NMHC	g/km			0.024			
		NOx	g/km			0.08			
		PM	g/km			0.005			
	参考	—							
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96							
■エアコン冷媒	種類(GWP値*1)・使用量	HFC-134a(1,430*2)・420g							
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質	鉛*3	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)							
	水銀*4	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	植物由来素材使用部品	ラジエータタンク							
	リサイクル材使用部品	アンダーカバー等							

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

# Dimensions (四面図)

XD L Package 2WD(FF)車

単位(mm)

