

2016年8月現在のものです

		ATENZA Sedan				
		セダン				
		2WD(FF)		4WD		
		20S/20S PROACTIVE	25S L Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package		
■車種	ボディタイプ	セダン				
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		
■エンジンタイプ	機種名	20S/20S PROACTIVE	25S L Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package		
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	—	—	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	2.2	2.2	
	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	
■環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	6MT	
	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/—	★/☆	★/☆	
■車名・型式		マツダ・DBA-GJEFP	マツダ・DBA-GJ5FP	マツダ・LDA-GJ2FP	マツダ・LDA-GJ2AP	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,865×1,840×1,450		4,865×1,840×1,450		
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,960×1,550×1,170		1,960×1,550×1,170		
	サンルーフ装着車	—		1,960×1,550×1,160*1		
	ホイールベース mm	2,830		2,830		
	トレッド(mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575		前:1,585/後:1,575	
		19インチタイヤ装着車	前:1,595/後:1,585		前:1,595/後:1,585	
	最低地上高 mm	160		160		
	乗車定員 名	5		5		
	車両重量 kg		1,450	1,480	1,540	1,590
		サンルーフ装着車	—		1,550*1	1,610*1
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-VPR型	SH-VPTR型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		
	総排気量 L	1.997	2.488	2.188		
	ボア×ストローク mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2		
	圧縮比	13.0		14.0		
	最高出力*2 kW(PS)/rpm	114(155)/6,000	138(188)/5,700	129(175)/4,500		
	最大トルク*2 N・m(kgf・m)/rpm	196(20.0)/4,000	250(25.5)/3,250	420(42.8)/2,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62	軽油・52	
	■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	17.4	16.0	19.6*1	20.4*1
サンルーフ装着車		—		22.4	21.6*1	
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				
最小回転半径 m	5.6		5.6			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾式単板ダイヤフラム式	
	最終減速比	4.325		3.804	3.850(第1速、2速時)、2.961(第3速~6速時、後退時)	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

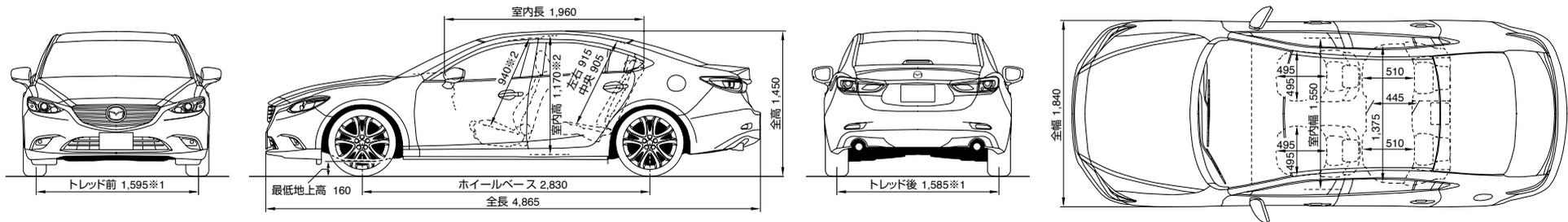
# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名		ATENZA Sedan							
		2WD (FF)		2WD (FF)				4WD	
		20S/ 20S PROACTIVE	25S L Package	XD		XD PROACTIVE/ XD L Package		XD/XD PROACTIVE/XD L Package	
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
<b>■車名・型式</b>		マツダ・DBA-GJEFP		マツダ・DBA-GJ5FP		マツダ・LDA-GJ2FP		マツダ・LDA-GJ2AP	
<b>■エンジン</b>		型式 PE-VPR型		PY-VPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型	
総排気量		L		1.997		2.488		2.188	
<b>■性能</b>		JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L		17.4		16.0		19.6	
		サンルーフ装着車		—		—		22.4	
CO <sub>2</sub> 排出量		g/km		133		145		132	
		サンルーフ装着車		—		—		115	
備考		平成27年度 燃費基準+20%達成		平成27年度 燃費基準+10%達成		—		—	
<b>■排出ガス</b>		適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)			
JC08H+JC08Cモード		CO g/km		1.15		0.63			
規制値・認定値		NMHC g/km		0.013		0.024			
		NO <sub>x</sub> g/km		0.013		0.08			
		PM g/km		—		0.005			
参考		九都府市指定低公害車の基準に適合		—					
<b>■車外騒音</b>		適合規制レベル		dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
<b>■エアコン冷媒</b>		種類(GWP値*2)・使用量		HFC-134a(1,430*3)・490g					
<b>■車室内VOC</b>				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
<b>■環境負荷物質</b>		鉛*4		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
		水銀*5		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
<b>■リサイクル</b>		リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
		植物由来素材使用部品		ラジエータタンク[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、インタークーラータンク(低溫側)[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]					
		リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。\*2:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)\*3:フロノンにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。\*4:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*5:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## XD L Package (AT車) 単位(mm)



\*1:225/55R17 97Vタイヤ&17x7%インチアルミホイール装着車は、トレッド前1,585mm/後1,575mmとなります。\*2:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス920mm、室内高1,160mmとなります。

# Specifications (主要諸元)

		ATENZA Wagon						
■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン						
	駆動方式	2WD(FF)			2WD(FF)		4WD	
■エンジンタイプ	機種名	20S/20S PROACTIVE	25S L Package	XD/XD PROACTIVE/XD L Package				
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	—	—	—	—	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	2.2	2.2	2.2	2.2	
	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
■環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	6MT	—	6MT	
	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/—	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	
■車名・型式		マツダ・DBA-GJEFW	マツダ・DBA-GJ5FW	マツダ・LDA-GJ2FW		マツダ・LDA-GJ2AW		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,930×1,550×1,170		1,930×1,550×1,170				
	サンルーフ装着車	—		1,930×1,550×1,160※1				
	ホイールベース	mm 2,750		2,750				
	トレッド(mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575		前:1,585/後:1,575			
		19インチタイヤ装着車	前:1,595/後:1,585		前:1,595/後:1,585			
	最低地上高	mm 160		160				
	乗車定員	名 5		5				
	車両重量	kg 1,470	1,480		1,560	1,530	1,630	1,600
		サンルーフ装着車	—		1,580※1	1,540※1	1,640※1	1,610※1
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式				
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		マクファーソンストラット式/マルチリンク式				
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-VPR型	SH-VPTR型				
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				
	総排気量	L 1.997	2.488	2.188				
	ボア×ストローク	mm 83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2				
	圧縮比	13.0		14.0				
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 114(155)/6,000		138(188)/5,700		129(175)/4,500		
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 196(20.0)/4,000		250(25.5)/3,250		420(42.8)/2,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)				
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・62		軽油・62		軽油・52		
	■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	17.4	16.0	19.6※1	22.2	18.2※1	20.4※1
サンルーフ装着車		—		21.4※1		—		
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング				
最小回転半径		m 5.5		5.5				
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	
	最終減速比	4.325		3.804	3.850(第1速、2速時)、2.961(第3速~6速時、後退時)	前:4.090 後:2.928	前:4.105(第1速、2速時)、3.120(第3速~6速時、後退時) 後:2.928	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

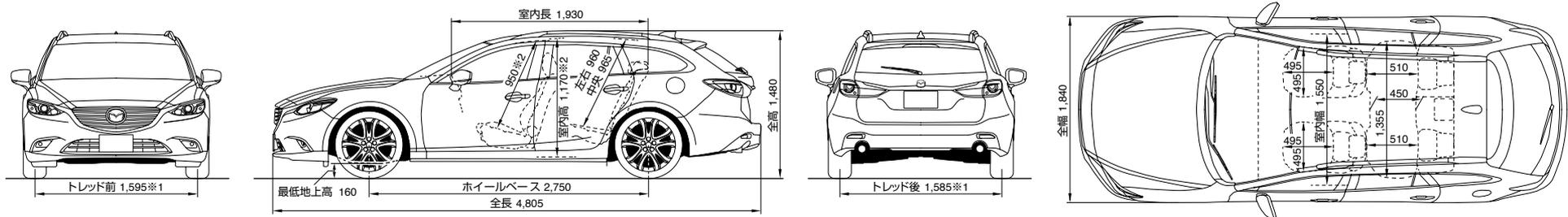
機種名		ATENZA Wagon							
		2WD (FF)		2WD (FF)				4WD	
		20S/ 20S PROACTIVE	25S L Package	XD		XD PROACTIVE/ XD L Package		XD / XD PROACTIVE / XD L Package	
		6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■車名・型式		マツダ・DBA-GJEFW		マツダ・DBA-GJ5FW		マツダ・LDA-GJ2FW		マツダ・LDA-GJ2AW	
■エンジン		型式 PE-VPR型		PY-VPR型		SH-VPTR型		SH-VPTR型	
総排気量		L		1.997		2.488		2.188	
■性能		JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L		17.4		16.0		19.6	
		サンルーフ装着車		—		—		22.2	
CO <sub>2</sub> 排出量		g/km		133		145		132	
		サンルーフ装着車		—		—		116	
備考		平成27年度 燃費基準+20%達成		平成27年度 燃費基準+10%達成		—		—	
■排出ガス		適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)		平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)			
JC08H+JC08Cモード		CO g/km		1.15		0.63			
規制値・認定値		NMHC g/km		0.013		0.024			
		NO <sub>x</sub> g/km		0.013		0.08			
		PM g/km		—		0.005			
参考		九都県市指定低公害車の基準に適合		—		—			
■車外騒音		適合規制レベル		dB(A)		規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
■エアコン冷媒		種類(GWP値*2)・使用量		HFC-134a(1,430*3)・490g					
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■環境負荷物質		鉛*4		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
		水銀*5		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
■リサイクル		リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
		植物由来素材使用部品		ラジエータタンク[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]、インタークーラータンク(低温側)[XD/XD PROACTIVE/XD L Package]					
		リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1: XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。\*2: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。\*4: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*5: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## XD L Package (AT車)

単位(mm)



\*1: 225/55R17 97Vタイヤ&17×7½インチアルミホイール装着車は、トレッド前1,585mm/後1,575mmとなります。\*2: 電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス920mm、室内高1,160mmとなります。