

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)	機種名	CX-7		CX-7 Cruising package		
		ステーションワゴン				
	ボディタイプ	ステーションワゴン				
	エンジンタイプ	2300 DOHC DISI ターボ				
	トランスミッションタイプ	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)				
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	
■車名・型式		マツダ・CBA-ER3P				
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,695			
	全幅	mm	1,870			
	全高	mm	1,645			
	室内寸法	長さ	mm	2,010		
		幅	mm	1,535		
		高さ	mm	1,225		
	ホイールベース	mm	2,750			
	トレッド	前	mm	1,615		
		後	mm	1,610		
	最低地上高	mm	205			
	乗車定員	名	5			
	車両重量	kg	1,660	1,760	1,660	1,760
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			
		サスペンション	前	マクファーソンストラット式		
後			マルチリンク式			
ショックアブソーバー		前/後	筒型複動式			
スタビライザー		前/後	トーションバー式			
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク			
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	235/60R18 103H			
	ホイール	前/後	18×7 ¹ / ₂ J			
■エンジン	型式	L3-VDT型				
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ				
	総排気量	L	2,260			
	ボア×ストローク	mm	87.5×94.0			
	圧縮比		9.5			
	最高出力(ネット ^{*1})	kW(PS)/rpm	175(238)/5,000			
	最大トルク(ネット ^{*1})	N・m(kgf・m)/rpm	350(35.7)/2,500			
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン ^{*2} ・69			
	■性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	9.3	9.1	9.3
JCO8モード燃費(国土交通省審査値)*		km/L	9.0	8.8	9.0	8.8
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルクコンバーター&筒内直接噴射(DI)				
最小回転半径		m	5.7			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	第1速	4.148			
		第2速	2.370			
		第3速	1.555			
		第4速	1.154			
		第5速	0.859			
		第6速	0.685			
		後退	3.393			
	最終減速比	前	3.749			
		後	—	2.928	—	2.928

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。※2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品: 応急用タイヤ、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者: マツダ株式会社