

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)	機種名	15C	20C	20E	20E(4WD)
	ボディタイプ	セダン			
	エンジンタイプ	1500 DOHC	2000 DOHC DISI		2000 DOHC
	トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT・7速・アクティブマチック)	電子制御5速オートマチック(アクティブマチック)		電子制御4速オートマチック(EC-AT)
	環境対応車普及促進税制およびグリーン税制対象車	★		★	
	駆動方式	2WD(FF)	2WD(FF)		4WD
■車名・型式		マツダ・DBA-BL5FP	マツダ・DBA-BLEFP		マツダ・DBA-BLEAP
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,580		
	全幅	mm	1,755		
	全高	mm	1,465		1,505
	室内寸法	長さ	1,980		
		幅	1,475		
		高さ	1,200		
	ホイールベース	mm	2,640		
	トレッド	前	1,535	1,535*1	1,535
		後	1,520	1,520*2	1,525
	最低地上高	mm	135		145
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	1,230	1,390	1,410
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式		
		後	マルチリンク式		
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式		
	スタビライザー	前/後	トーションバー式		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ディスク		
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	195/65R15 91H		195/70R15 92H
	ホイール	前/後	15×6J		
■エンジン	型式	ZY-VE型	LF-VDS型		LF-VE型
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1,498	1,998	
	ボア×ストローク	mm	78.0×78.4	87.5×83.1	
	圧縮比		10.0	11.2	
	最高出力(ネット*3)	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000	110(150)/6,200	105(143)/6,500
	最大トルク(ネット*3)	N・m(kgf・m)/rpm	140(14.3)/4,500	186(19.0)/4,500	179(18.3)/4,000
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)		筒内直接噴射(DI)	EGI(電子制御燃料噴射)
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン55		
■性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	18.4	16.4	11.6
	JCO8モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	15.6	14.8	11.2
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルクコンバーター&電動ポンプ式油圧パワーステアリング&自動無段変速機(CVT)[CVT車]&筒内直接噴射(DI)[DISI車]&アイドリングストップ機構[DISI車]			
	最小回転半径	m	5.1		
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比	前進	2.386~0.426		—
		第1速	—		2.800
		第2速	—		1.925
		第3速	—		1.285
		第4速	—		0.933
		第5速	—		0.692
		後退	2.505		2.333
		前	5.366		4.375
		後	—		2.928

★は環境対応車普及促進税制およびグリーン税制対象車です。具体的には、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定車かつ「平成22年度燃費基準+25%」または「平成22年度燃費基準+20%」「平成22年度燃費基準+15%」達成車です。環境対応車普及促進税制として、ご購入時に取得税の軽減措置(平成24年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成24年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制として、ご購入の翌年度、自動車税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:205/50R17 89Wタイヤ&17インチアルミホイール装着車は、1,530mmとなります。※2:205/50R17 89Wタイヤ&17インチアルミホイール装着車は、1,515mmとなります。※3:エンジン出力表示には、ネット値とロス値があります。「ロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値
◆付属品:応急用タイヤ(15C)、パンク修理キット(20C/20E/20E(4WD))、タイヤ交換用具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違ってしまうことがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。
■製造事業者:マツダ株式会社

■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

■仕様(グレード)	機種名	15C	20C	20E	20E(4WD)	
	ボディタイプ	セダン				
	エンジンタイプ	1500 DOHC	2000 DOHC DISI		2000 DOHC	
	トランスミッションタイプ	自動無段変速機 (CVT・7速・アクティブマチック)	電子制御5速オートマチック(アクティブマチック)		電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
	駆動方式	2WD(FF)	2WD(FF)		4WD	
■車名・型式		マツダ・DBA-BL5FP	マツダ・DBA-BLEFP		マツダ・DBA-BLEAP	
■エンジン	型式	ZY-VE型	LF-VDS型		LF-VE型	
	総排気量	L	1,498	1,998		
■燃料消費率	10・15モード	燃費(国土交通省審査値)*	km/L	18.4	16.4	11.6
		CO ₂ 排出量	g/km	126.2	141.6	200.1
		備考	平成22年度燃費基準+15%達成			
		備考	平成22年度燃費基準+25%達成			
	JCO8モード	燃費(国土交通省審査値)*	km/L	15.6	14.8	11.2
		CO ₂ 排出量	g/km	148.8	156.9	207.3
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)				
	JCO8H+JCO8Cモード	CO	g/km	1.15		
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.013		
		NO _x	g/km	0.013		
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合				
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)				
■エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:480g		種類:HFC-134a 使用量:460g		
■車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内温度計値以下)				
■環境負荷物質	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材使用部品	アンダーカバーなど				

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)	機種名	AXELA Sport				MAZDASPEED AXELA
		15C	20C	20S	20E(4WD)	
ボディタイプ		ステーションワゴン			ステーションワゴン	
エンジンタイプ		1500 DOHC	2000 DOHC DISI		2300 DOHC DISI ターボ	
トランスミッションタイプ		自動無段変速機(CVT・7速・アクティブマチック)	電子制御5速オートマチック(アクティブマチック)		電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
環境対応車普及促進税制およびグリーン税制対象車		★	★		★	
駆動方式		2WD(FF)	2WD(FF)		4WD	
■車名・型式		マツダ・DBA-BL5FW	マツダ・DBA-BLEFW		マツダ・DBA-BLEAW	
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,490		4,510	
	全幅	mm	1,755		1,770	
	全高	mm	1,465		1,465	
	室内寸法	長さ	mm		1,980	
		幅	mm		1,475	
		高さ	mm		1,200	
	ホイールベース	mm	2,640		2,640	
	トレッド	前	mm	1,535	1,535	
		後	mm	1,520	1,525	
	最低地上高	mm	135		135	
	乗車定員	名	5		5	
	車両重量	kg	1,250		1,420	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前後	マクファーソンストラット式		マクファーソンストラット式	
	ショックアブソーバー	前/後	マルチリンク式		マルチリンク式	
	スタビライザー	前/後	筒型複動式		筒型複動式	
	ブレーキ	前	トーションバー式		トーションバー式	
		後	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	195/65R15 91H		205/55R16 91V	
	ホイール	前/後	15×6J		16×6½J	
■エンジン	型式		ZY-VE型	LF-VDS型	LF-VE型	
	種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1,498		1,998	
	ボア×ストローク	mm	78.0×78.4		87.5×94.0	
	圧縮比		10.0		10.0	
	最高出力(ネット)*3	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000		105(143)/6,500	
	最大トルク(ネット)*3	N・m(kgf・m)/rpm	140(14.3)/4,500		179(18.3)/4,000	
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)		EGI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・55		無鉛プレミアムガソリン・60*4	
■性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	18.4		11.6	
	JCO8モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	15.6		11.2	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルクコンバーター&電動ポンプ式油圧(ワーステアリング&自動無段変速機(CVT)[CVT車]&筒内直接噴射(DI)[DISI車]&アイドリングストップ機構[DISI車])			
■トランスミッション	最小回転半径	m	5.1		5.6	
	クラッチ		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比	前進	2.386~0.426		—	
		第1速	—		3.214	
		第2速	—		1.913	
		第3速	—		1.366	
		第4速	—		1.025	
		第5速	—		0.948	
		第6速	—		0.790	
		後退	2.505		3.456	
	最終減速比	前	5.366		4.375	
		後	—		第1速~第4速時 :4.187 第5速、第6速、後退時:3.526	

★は環境対応車普及促進税制およびグリーン税制対象車です。具体的には、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定車かつ「平成22年度燃費基準+25%」または「平成22年度燃費基準+20%」「平成22年度燃費基準+15%」達成車です。環境対応車普及促進税制として、ご購入時に取得税の軽減措置(平成24年9月31日まで)、重量税の軽減措置(平成24年4月30日まで)が受けられます。また、グリーン税制として、ご購入の翌年度、自動車税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:205/50R17 89Wタイヤ&17インチアルミホイール装着車は、1,530mmとなります。※2:205/50R17 89Wタイヤ&17インチアルミホイール装着車は、1,515mmとなります。※3:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。(*)内は旧単位での参考値です。※4:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値
 ◆付属品:応急用タイヤ(15C/20E(4WD))、パンク修理キット(20C/20S/MAZDASPEED AXELA)、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者:マツダ株式会社

■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

■仕様(グレード)	機種名	AXELA Sport				MAZDASPEED AXELA
		15C	20C	20S	20E(4WD)	
ボディタイプ		ステーションワゴン			ステーションワゴン	
エンジンタイプ		1500 DOHC	2000 DOHC DISI		2300 DOHC DISI ターボ	
トランスミッションタイプ		自動無段変速機(CVT・7速・アクティブマチック)	電子制御5速オートマチック(アクティブマチック)		電子制御4速オートマチック(EC-AT)	
駆動方式		2WD(FF)	2WD(FF)		4WD	
■車名・型式		マツダ・DBA-BL5FW	マツダ・DBA-BLEFW		マツダ・DBA-BLEAW	
■エンジン	型式		ZY-VE型	LF-VDS型	LF-VE型	
	総排気量	L	1,498		1,998	
■燃料消費率	10・15モード	燃費(国土交通省審査値)*	km/L		11.6	
		CO ₂ 排出量	g/km		211.1	
		備考	平成22年度燃費基準+15%達成			
	JCO8モード	燃費(国土交通省審査値)*	km/L		11.2	
		CO ₂ 排出量	g/km		207.3	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			
	JCO8H+JCO8Cモード	CO	g/km		1.15	
		規制値・認定値	NMHC		0.013	
			NO _x		0.013	
	参考		八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合			
■車外騒音	適合規制レベル		dB(A)		規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96	
■エアコン冷媒		種類:HFC-134a	使用量:480g		種類:HFC-134a 使用量:460g	
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
■環境負荷物質	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材使用部品		アンダーカバーなど			

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限を使用しています。