

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

【 】内は4WD車

| 仕様 (グレード) | 機種名 | AZ-ワゴン | | | | AZ-ワゴン カスタムスタイル | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--|-------------|-------------------------------|------------------|---|----------------------|--|----------------|---|----------------|-------------------------------|
| | | XF | YG | XS | XT | XS | XT | XT-L | | | | |
| | ボディタイプ | 5ドアハッチバック | | | | | | | | | | |
| | エンジンタイプ | 660 DOHC VVT | | | | 660 DOHC ターボ | | | | | | |
| | トランスミッションタイプ | 4速オートマチック | 5速 マニュアル | 4速オートマチック | 自動無段変速機 (CVT) | 4速 オートマチック | 自動無段 変速機 (CVT) | 自動無段変速機 (CVT・7速マニュアルモード付) | | | | |
| | グリーン税制対象車 | ★ | ★【★】 | ★【-】 | ★【-】 | ★【-】 | ★【★】 | - | - | | | |
| | 駆動方式 | 2WD(FF) | | | | 2WD(FF)/フルタイム4WD | | | | | | |
| ■車名・型式 | | マツダ・DBA-MJ23S | | | マツダ・CBA-MJ23S | | マツダ・DBA-MJ23S | | マツダ・CBA-MJ23S | | | |
| ■寸法・重量・ 定員 | 全長 | mm | | 3,395 | | 3,395 | | | | | | |
| | 全幅 | mm | | 1,475 | | 1,475 | | | | | | |
| | 全高 | mm | | 1,660 | | 1,675 | | | | | | |
| | 室内寸法 | 長さ | mm | | 1,975 | | 1,975 | | | | | |
| | | 幅 | mm | | 1,295 | | 1,295 | | | | | |
| | | 高さ | mm | | 1,275 | | 1,275 | | | | | |
| | ホイールベース | mm | | 2,400 | | 2,400 | | | | | | |
| | トレッド | 前 | mm | | 1,295 | | 1,295 | | | | | |
| | | 後 | mm | | 1,290 | | 1,290 | | | | | |
| | 最低地上高 | mm | | 155 | | 155【150】 | | 155【150】 | | | | |
| | 乗車定員 | 名 | | 4 | | 4 | | | | | | |
| 車両重量 | kg | | 810 | 800 【850】 | 810 【860】 | 830【880】 | 870【920】 | 840 【890】 | 860 【910】 | 880【930】 | | |
| ■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ | ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | | ラック&ピニオン式 | | | | | | |
| | サスペンション | マクファーソンストラット式 | | | | マクファーソンストラット式 | | | | | | |
| | ブレーキ | I.T.L.(アイソレーテッド・トラレーニング・リンク)式 | | | | I.T.L.(アイソレーテッド・トラレーニング・リンク)式 | | | | | | |
| | ショックアブソーバー | 筒型複動式 | | | | 筒型複動式 | | | | | | |
| | スタビライザー | トーションバー式 | | | | トーションバー式 | | | | | | |
| | ブレーキ | ディスク | | | | ディスク | | ベンチレーテッドディスク | | | | |
| ■タイヤ& ホイール | タイヤ | 前/後 | | 145/80R13 75S | | 155/65R14 75S | | 155/65R14 75S | | 165/55R15 75V | | |
| | ホイール | 前/後 | | 13×4.00B | | 14×4 ¹ / ₂ J | | 14×4 ¹ / ₂ J | | 15×4 ¹ / ₂ J | | |
| ■エンジン | 型式 | K6A型 | | | | K6A型 | | | | | | |
| | 種類 | 水冷4サイクル直列3気筒DOHC12バルブ VVT | | | | 水冷4サイクル直列3気筒 DOHC12バルブ インタークーラーターボ | | 水冷4サイクル直列3気筒 DOHC12バルブ VVT | | 水冷4サイクル直列3気筒 DOHC12バルブ インタークーラーターボ | | |
| | 総排気量 | L | | 0.658 | | 0.658 | | | | | | |
| | ボア×ストローク | mm | | 68.0×60.4 | | 68.0×60.4 | | | | | | |
| | 圧縮比 | | | 10.5 | | 8.9 | | 10.5 | | 8.9 | | |
| | 最高出力(ネット※1) | kW(PS)/rpm | | 40(54)/6,500 | | 47(64)/6,000 | | 40(54)/6,500 | | 47(64)/6,000 | | |
| | 最大トルク(ネット※1) | N・m(kgf・m)/rpm | | 63(6.4)/3,500 | | 95(9.7)/3,000 | | 63(6.4)/3,500 | | 95(9.7)/3,000 | | |
| | 燃料供給装置 | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | | | | | |
| | ■性能 | 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)※2 | km/L | | 22.0 | 23.5 【21.5】 | 22.0 【20.0】 | 21.0【20.0】 | 21.5【20.5】 | 21.0 【20.0】 | 23.0 【22.0】 | 21.5【20.5】 |
| JCO8モード燃費 (国土交通省審査値)※2 | | km/L | | 20.4 | 22.0 【20.6】 | 20.4 【19.0】 | 20.4【19.0】 | - | 20.4 【19.0】 | 21.4 【20.8】 | - | |
| 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング& 電動パワーステアリング& ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車) | | | | 電動パワーステアリング& ロックアップ機構付トルコン& 自動無段変速機 | | 可変バルブタイミング& 電動パワーステアリング& ロックアップ機構付トルコン& 自動無段変速機(CVT車) | | 電動パワーステアリング& ロックアップ機構付トルコン& 自動無段変速機 | | |
| 最小回転半径 | | m | | 4.2 | | 4.4 | | 4.4 | | 4.6 | | |
| ■トランス ミッション | クラッチ | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | | 乾式単板 タイヤ フラム式 | | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | | | | | |
| | 変速比 | 前進 | - | | - | | 2.432~0.423 | | - | | 2.432~0.423 | |
| | | 第1速 | 2.914 | | 4.300 | | 2.914 | | 2.914 | | - | |
| | | 第2速 | 1.525 | | 2.470 | | 1.525 | | 1.525 | | - | |
| | | 第3速 | 1.000 | | 1.521 | | 1.000 | | 1.000 | | - | |
| | | 第4速 | 0.725 | | 1.093 | | 0.725 | | 0.725 | | - | |
| | | 第5速 | - | | 0.897 | | - | | - | | - | |
| | 後退 | 2.642 | | 3.583 | | 2.642 | | 2.487 | | 2.642 | | |
| | 最終減速比 | 5.804 | | 4.526 【前:4.937 後:2.562】 | | 5.804 【前:5.804 後:2.562】 | | 6.663 【前:6.663 後:2.562】 | | 5.804 【前:5.804 後:2.562】 | | 8.034 【前:8.034 後:2.562】 |

★はグリーン税制対象車です。具体的には、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定車かつ「平成22年度燃費基準+25%」または「平成22年度燃費基準+20%」「平成22年度燃費基準+15%」達成車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日届出まで)。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※1:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は1単位での参考値です。※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:スズキ株式会社