

ATENZA Sport Wagon

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	20F	20C	25S	25Z	25EX	25C	25S			
ボディタイプ	ステーションワゴン										
エンジンタイプ	2000 DOHC		2500 DOHC								
トランスミッションタイプ	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)					
駆動方式	2WD(FF)				4WD						
車名・型式	マツダ・DBA-GHEFW		マツダ・DBA-GH5FW			マツダ・CBA-GH5AW					
■ 寸法・重量・定員	全長	mm		4,765							
	全幅	mm		1,795							
	全高 ( )内はルーフレール付車	mm		1,450		1,450(1,490)		1,490	1,460	1,460(1,500)	
	室内寸法 ( )内は サンプル付車	長さ	mm		2,030						
	幅	mm		1,495							
	高さ	mm		1,190		1,190(1,160)		1,190	1,190(1,160)		
	ホイールベース	mm		2,725							
	トレッド	前/後	mm		1,550*1		1,550		1,550*1	1,570	1,550
	最低地上高	mm		140		5		150			
	乗車定員	名		5							
車両重量*2	kg		1,450	1,460	1,470	1,490	1,500	1,490	1,560		
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式									
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式									
		前	マルチリンク式								
		後	筒型複動式								
	ショックアブソーバー	前/後	トーションバー式								
スタビライザー	前/後	ベンチレーテッドディスク									
ブレーキ	前	ディスク									
	後										
■ タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	195/65R16 92V	215/50R17 91W	225/45R18 91W	215/50R17 91W	195/65R16 92V	215/50R17 91W			
	ホイール	前/後	16×6J	17×7J	18×7½J	17×7J	16×6J	17×7J			
■ エンジン	型式	LF-VE		L5-VE							
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ									
	総排気量	L		2,488							
	ボア×ストローク	mm		87.5×83.1							
	圧縮比			10.0							
	最高出力(ネット*3)	kW(PS)/rpm		110(150)/6,500		125(170)/6,000		122(166)/6,000			
	最大トルク(ネット*3)	N·m(kg·m)/rpm		182(18.6)/4,500		226(23.0)/4,000		225(22.9)/4,000			
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)									
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン64							
	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*4	km/L		14.2	13.0	12.8	12.6	12.4	12.8	10.4	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車)&電動/パワーステアリング(2WD)&充電制御(L5-VE)										
最小回転半径	m		5.4		5.6		5.4				
■ トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	第1速	3.620		3.454	3.620	3.454	3.620		4.148	
		第2速	1.925		1.842	1.925	1.842	1.925		2.370	
		第3速	1.285		1.310	1.285	1.310	1.285		1.555	
		第4速	0.933		1.030	0.933	1.030	0.933		1.154	
		第5速	0.692		0.837	0.692	0.837	0.692		0.859	
		第6速	—		0.717	—	0.717	—		0.685	
		後退	3.405		3.198	3.405	3.198	3.405		3.393	
	最終減速比	前	3.863		4.388	3.863	4.388	3.863		3.604	
		後	—		—	—	—	—		2.928	

\*1:195/65R16 92Vタイヤ&16インチスチールホイール装着車は、1,570mmとなります。\*2:車両重量は、メーカーオプションの組合せにより異なります。\*3:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。( )内は旧単位での参考値です。\*4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:応急用タイヤ、タイヤ交換用工具◆本カタログの写像是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社にセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

仕様(グレード)	機種名	20F	20C	25S	25Z	25EX	25C	25S		
ボディタイプ	ステーションワゴン									
エンジンタイプ	2000 DOHC		2500 DOHC							
トランスミッションタイプ	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)				
駆動方式	2WD(FF)				4WD					
車名・型式	マツダ・DBA-GHEFW		マツダ・DBA-GH5FW			マツダ・CBA-GH5AW				
■ エンジン	型式	LF-VE		L5-VE						
	総排気量	L		2,488						
■ 燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L		14.2	13.0	12.8	12.6	12.4	12.8	10.4
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km		163.5	178.6	181.4	184.3	187.2	181.4	223.2
備考	平成22年度燃費基準+5%達成		平成22年度燃費基準達成		—					
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)							平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)	
	10-15+11モード 規制値・認定値	CO	g/km		1.15		1.15			
		NMHC	g/km		0.013		0.025			
		NO <sub>x</sub>	g/km		0.013		0.025			
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合									
■ 車外騒音	適合規制レベル	dB(A)		規制値・加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96						
■ エアコン冷媒	種類:HFC-134a 使用量:500g									
■ 車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
■ 環境負荷物質	鉛*2	自工会2006年目標達成(1996年当時の1/10以下)								
	水銀*3	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■ リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材使用部品	—								

\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*3:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。