



比叻 仔叻
廣瀬 一郎



生年月日 1960年(昭和35年)10月26日

職歴

- | | | |
|--------------|-----|--|
| 1984年(昭和59年) | 3月 | 当社入社 |
| 2009年(平成21年) | 10月 | エンジン設計部長 |
| 2011年(平成23年) | 11月 | パワートレイン開発本部副本部長 |
| 2012年(平成24年) | 4月 | マツダモーターヨーロッパ GmbH 副社長 |
| 2014年(平成26年) | 2月 | パワートレイン開発本部長 |
| 2015年(平成27年) | 4月 | 執行役員 パワートレイン開発本部長 |
| 2017年(平成29年) | 4月 | 常務執行役員 パワートレイン開発・車両開発・商品企画担当 |
| 2018年(平成30年) | 6月 | 常務執行役員 パワートレイン開発・車両開発・商品企画・コスト革新担当 |
| 2019年(平成31年) | 4月 | 専務執行役員 研究開発・コスト革新統括、パワートレイン開発・統合制御システム開発担当 |
| 2020年(令和2年) | 4月 | 専務執行役員 研究開発・コスト革新統括 |
| 2022年(令和4年) | 6月 | 取締役 専務執行役員 研究開発・コスト革新・イノベーション統括 |
| 2023年(令和5年) | 6月 | 取締役 専務執行役員兼 CTO(最高技術責任者) 研究開発統括、コスト革新統括補佐 |
| 2024年(令和6年) | 4月 | 取締役 専務執行役員兼 CTO(最高技術責任者) |

(2024年4月1日現在)