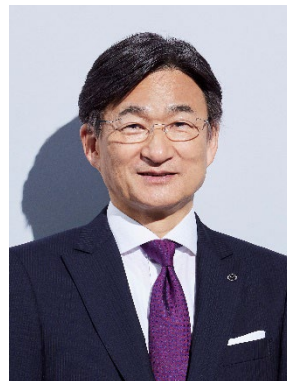




比叻 仔叻
廣瀬 一郎



生年月日 1960年(昭和35年)10月26日

職歴

1984年(昭和59年)	3月	当社入社
2009年(平成21年)	10月	エンジン設計部長
2011年(平成23年)	11月	パワートレイン開発本部副本部長
2012年(平成24年)	4月	マツダモーターヨーロッパ GmbH 副社長
2014年(平成26年)	2月	パワートレイン開発本部長
2015年(平成27年)	4月	執行役員 パワートレイン開発本部長
2017年(平成29年)	4月	常務執行役員 パワートレイン開発・車両開発・商品企画担当
2018年(平成30年)	6月	常務執行役員 パワートレイン開発・車両開発・商品企画・コスト革新担当
2019年(平成31年)	4月	専務執行役員 研究開発・コスト革新統括、パワートレイン開発・統合制御システム開発担当
2020年(令和2年)	4月	専務執行役員 研究開発・コスト革新統括
2022年(令和4年)	6月	取締役 専務執行役員 研究開発・コスト革新・イノベーション統括
2023年(令和5年)	6月	取締役 専務執行役員兼 CTO(最高技術責任者) 研究開発統括、コスト革新統括補佐
2024年(令和6年)	4月	取締役 専務執行役員兼 CTO(最高技術責任者)

(2024年4月1日現在)